



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΓΡΑΦΕΙΟ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
 Πληροφορίες: Σ. Φιλοπούλου
 Ταχ. Δ/ση: Βρυούλων 125 & Φιλαδελφείας
 Τ.Κ.16121 ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ
 Τηλ: 213 2010701
 Fax: 2107295917

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ: 17/03/2023
 ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 9138

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
7^Η Συνεδρίαση 17-03-2023
ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ : 45/2023

ΘΕΜΑ: «Αποδοχή της χρηματοδότησης με βάση την Ένταξη (ΑΔΑ ΨΩΗ446ΜΤΛ-00Φ) στο Πρόγραμμα «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας» και τίτλο ενταγμένης πράξης από τον Δήμο Καισαριανής: «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Καισαριανής». Προϋπολογισμού 2.000.000,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.

Πρακτικό της με αριθμό **7ης/2023 έκτακτης** (λόγω ένταξης του προγράμματος στον προϋπολογισμό) **συνεδρίασης** της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Καισαριανής, η οποία διεξήχθη την **17^η** του μηνός **ΜΑΡΤΙΟΥ** έτους **2023** ημέρα **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** και ώρα **15:00 π. μ.** μέσω τηλεδιάσκεψης, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.**9135/017-03-2023** έγγραφη πρόσκληση του Δημάρχου. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Οικονομικής Επιτροπής σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 67 παρ. 5 και 75 παρ. 6 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), το άρθρο 10 της Πράξης Νομοθετικού περιεχομένου «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών εμφάνισης Κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσης του» (ΦΕΚ 55/11-03-2020), την αριθ. 40/31-3-2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «*Ενημέρωση για την εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου αντιμετώπισης του κορωνοϊού COVID-19, αναφορικά με την οργάνωση και λειτουργία των δήμων*».

Διαπιστώθηκε ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι παρουσία του Δημάρχου-Προέδρου παραβρέθηκαν στην συνεδρίαση έξι (6) μέλη.

Ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΑ	ΑΠΟΝΤΑ
Βοσκόπουλος Χρήστος Δήμαρχος-Πρόεδρος	
1. Τσιροζίδης Ιωάννης	
2. Κιτσέλλης Εμμανουήλ	
3. Αντωνόπουλος Δημήτριος	
4. Πολυχρονάκης Συμεών	
5. Γραφίδου Γεσθημανή	

6. Παραγυιού Άννα	
-------------------	--

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο ΔΕ Διοικητική Γραμματέα του Δήμου Φιλοπούλου Στυλιανή.

Ο Δήμαρχος-Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κος Βοσκόπουλος Χρήστος εισηγούμενος το **μοναδικό θέμα της ημερησίας διάταξης** θέτει υπόψη των μελών της Οικονομικής Επιτροπής την με αριθμ. Πρωτ.: 9133/17-03-2023 εισήγηση της αναπληρώτριας διευθύντριας Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος κ. Χαρίτου Ελιάνας η οποία έχει ως εξής :

ΕΙΣΗΓΗΣΗ:

Το Υπουργείο Εσωτερικών ενέταξε τον Δήμο Καισαριανής στο Πρόγραμμα «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας» για ποσό **2.000.000,00€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%. (επισυνάπτεται το επικαιροποιημένο Τεχνικό Δελτίο και ο επικαιροποιημένος προϋπολογισμός).

Με βάση τα παραπάνω προτείνουμε:

A) την αποδοχή της χρηματοδότησης του Δήμου Καισαριανής με τίτλο «**Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Καισαριανής**» ύψους **2.000.000,00€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%, στο Πρόγραμμα «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας» του ΥΠΕΣ,

B) Σε συνέχεια της ένταξης την έγκριση μέσω της παρούσας απόφασης του επικαιροποιημένου προϋπολογισμού και του επικαιροποιημένου Τεχνικού Δελτίου.

Γ) τον ορισμό ως εκπροσώπων επικοινωνίας με το ΥΠΕΣ για τα υποέργα:

Από την Τεχνική Υπηρεσία:

κα Ταμπάκη Ειρήνη τηλ 2132010728 texniki@kessariani.gr & tampaki@kessariani.gr
με αναπληρώτρια την κα Χαρίτου Ελιάνα τηλ 2132010726 charitou@kessariani.gr

ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ

Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Καισαριανής

&
1η
Τρο
πο
ποί
ησ
η
Πρ
όσκ
λησ
ης

(ΑΔΑ:
90ΩΙ46ΜΤ
Λ-ΝΕΟ)

Πρόσκληση 43972/1-7-22 του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ)

ΕΝΤΑΞΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΑΔΑ: ΨΩΗ446ΜΤΛ-ΟΘΦ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A / A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΩ ΔΙΚ ΟΣ ΑΡ ΘΡ ΟΥ	CPV	ΑΡ. ΤΙΜ ΟΛ	ΜΟΝ . ΜΕΤ Ρ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝ.	ΔΑ ΠΑ ΝΗ ΜΕ ΡΙΚ Η	ΔΑΠ ΑΝΗ ΟΛΙΚ Η
	∅ Υποέργο 1 / Προμήθεια Μέσων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας								
A 1	ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ για ασφάλεια με βάση ΚΑΙ τις προδιαγραφές της ΚΤΥΠ με ανακλαστική βαφή διαβάσεων (18 διαβάσεις)		34922000-6	1	Μ2	1000	4,50	4.500,00	
A 2	Κατακόρυφη σήμανση ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ για ασφάλεια με βάση (συνολικά 18 διαβάσεις)		34992300-0	2	τεμ.	18	600,00	10.800,00	

A 3	ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ & ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ & ΜΑΤΙΑ ΓΑΤΑΣ ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ και στο λοιπό οδικό δίκτυο για ασφάλεια πεζών (συνολικά 38 διαβάσεις με βάση την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη)	34922110-0	3	τεμ.	760	29,80	22.648,00	
A 4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΖΟΜΕΝΗΣ «ΕΞΥΠΝΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ» στις κύριες ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ (συνολικά 21 διαβάσεις με βάση την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη)	34990000-3	4	τεμ.	21	19.000,00	399.000,00	
A 5	Κατακόρυφη σήμανση ένδειξης ταχύτητας κατά μήκος της Λεωφ. Εθνικής Αντίστασης	34923000-3	5	τεμ.	12	650,00	7.800,00	
A 6	Κατακόρυφη σήμανση κατά μήκος της Λεωφ. Εθνικής Αντίστασης	34923000-3	6	τεμ.	200	90,00	18.000,00	
A 7	Διαγράμμιση κατά μήκος της οδού Φιλαδέλφειας για μικτή χρήση από ποδήλατα.	34922000-6	7	M	422	160,00	67.520,00	
ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1								530.268,00
∅ Υποέργο 2 / ΕΡΓΟ								
Δ 1	Μελέτη και ανακατασκευή επικίνδυνου τμήματος οδού Καραμολέγκου & ολισθηρών επικίνδυνων οδοστρωμάτων του Δήμου Καισαριανής			M2	21486	37,00	794.982,00	
ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 12								794.982,00

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1 / Προμήθεια Μέσων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ

530.268,00

ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΦΠΑ 24%	127 .26 4,3 2
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΠΑΝΗ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1	657 .53 2,3 2

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 2	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ	794 .98 2,0 0
ΓΕ + ΟΕ 18%	143 .09 6,7 6
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ	938 .07 8,7 6
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ 15%	140 .71 1,8 1
ΑΞΙΑ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.0 78. 790 ,57
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ	3.8 25, 69
ΑΞΙΑ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.0 82. 616 ,26
ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΦΠΑ 24%	259 .82 7,9 0

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΠΑΝΗ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 2	1.3 42. 444 ,16
---	------------------------------------

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	1.9 99. 976 ,48
---	------------------------------------

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ Μάρτιος 2023

Θεωρηθηκε

Η Συντάξασα

Η αν. Διευθύντρια Τεχνικών Υπηρεσιών

& Περιβάλλοντος

Ειρήνη Ταμπάκη

Ελιάνα Χαρίτου

Πολιτικός Μηχανικός

Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΤΜΗΜΑ Α: ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΈΡΓΟΥ

1. ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ (PILLAR):	Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας
2. ΑΞΟΝΑΣ (COMPONENT):	4.6 - Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας
3. ΔΡΑΣΗ (MEASURE):	16631 - Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας
4. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ (MEASURE) ΣΤΟ ΤΑ:	335.000.000

5. ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ /MIS (ΟΠΣ):	5180769
6. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (SUBPROJECT) ΣΤΟ ΕΣΑΑ:	Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο
7. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (στα αγγλικά):	SUB2. Improvement and upgrade of the road network
8. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΤΑ:	14/6/2022
9. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Επένδυση
10. ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Πλην Κρατικής Ενίσχυσης
11. ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΤΡΙΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:	
12. ΤΟ ΕΡΓΟ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΣΔΙΤ;	ΟΧΙ
13. ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΦΟΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΜΕΣΟ;	ΟΧΙ
14. ΕΙΔΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ:	

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

15. ΑΑ ΤΔΕ:		16. ΤΟ ΤΔΕ ΑΦΟΡΑ:	
17. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΔΕ:		I. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	II. ΩΡΑ
		17/3/2023	12:59μμ

18. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ/ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

I. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	II. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	III. ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	IV. ΛΟΙΠΑ

19. Συνοπτική Περιγραφή τροποποίησης / επικαιροποίησης:

--

ΤΜΗΜΑ Β: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

1. ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ:	16101003
2. ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΕΑ:	0		
3. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ:	ΠΔ 141/2017, ΠΔ 81/2019		
4. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ:	Σταδίου 27		
5. ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Μαρία Νίκου		
6. ΙΔΙΟΤΗΤΑ - ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΦΟΡΕΑ:	Προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικής & Αναπτυξιακής Πολιτικής		
7. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2131364970	8. E-MAIL:	m.nikou@ypes.gr

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ:	
ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΕΑ:	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α' ΒΑΘΜΟΥ		
ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ:	N.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/07.06-2010), N.4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α' /19.07.2018), ΟΕΥ Δ.ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ (ΦΕΚ 676/Β/2019)		
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ:	ΒΡΥΟΥΛΩΝ 125 & ΦΙΛΑΔΕΦΕΙΑΣ, ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ, 16121		
ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	ΕΛΙΑΝΑ ΧΑΡΙΤΟΥ		
ΙΔΙΟΤΗΤΑ - ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΦΟΡΕΑ:	ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ		
ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2132010729 / 28	8. E-MAIL:	texniki@kessariani.gr
		9. ΙΣΤΟΧΩΡΟΣ:	

ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ:	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ:	16101003
ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΕΑ:	0		
ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ:	ΠΔ 141/2017, ΠΔ 81/2019		
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ:	Σταδίου 27		
ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Μαρία Νίκου		
ΙΔΙΟΤΗΤΑ - ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΦΟΡΕΑ:	Προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικής & Αναπτυξιακής Πολιτικής		
ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2131364970	8. E-MAIL:	m.nikou@ypes.gr
		9. ΙΣΤΟΧΩΡΟΣ:	

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ:	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ:	
ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΕΑ:	0		
ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ:	π.δ. 2/2021 (Α' 2) Υ22/17.6.2021 (Β' 2607)		
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ:	Σταδίου 27		
ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Στυλιανός Πέτσας		

ΙΔΙΟΤΗΤΑ - ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΦΟΡΕΑ:	Αναπληρωτής Υπουργός Εσωτερικών			
ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2131364901-3	E-MAIL:	gram. anyp@ypes.g r	9. ΙΣΤΟΧΩΡΟΣ:

ΤΜΗΜΑ Γ: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΗΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΕΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ			
1. ΦΟΡΕΑΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ:	ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ	ΚΩΔ.:	1090220
2. ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΦΟΡΕΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ:	ANNA ΠΑΥΛΗ		
3. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2103338981	4. E-MAIL:	a.pavli@minfin.gr

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ			
	I. NUTS	II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	III. ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
5. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ή ΝΟΜΟΣ/ΟΤΑ) – (NUTS/LAU)	EL	Ελλάδα	100

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΕΡΓΟΥ			
	I. ΚΩΔΙΚΟΣ	II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	III. ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
6. ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΕΕ (FLAGSHIP):	5	Modernize	100
7. ΤΟΜΕΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑ COFOG2:	04.5	Transport	100
8. DNSH (ΜΠΣΒ):	0	Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης	100

		I. ΚΩΔΙΚΟΣ	II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	III. ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
9. ΠΕΔΙΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ (INTERVENTION FIELD):	1. 1	141	Preparation, implementation, monitoring and control	100
			% ανά ΠΕΔΙΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ (INTERVENTION FIELD)	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΕΡΓΟΥ (€)
		10. ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ	0	0,00

	Η (CLIMATE TAG):		
	11. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ (ENVIRONMENTAL TAG)	0	-
	12. ΨΗΦΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ (DIGITAL TAG)		

ΤΜΗΜΑ Δ: ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

(με αναφορά στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά αυτού)

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:

«Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Καισαριανής»

Π/Υ: 1.999.976,48 ΕΥΡΩ ΜΕ ΤΟ Φ.Π.Α.

Το παρόν έργο αφορά στις εργασίες υπέρ της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε κρίσιμα σημεία του Δήμου Καισαριανής Αττικής όπως στις σχολικές μονάδες, στην Κεντρική Λεωφόρο Εθνικής Αντίστασης και σε σημεία αυξημένης κυκλοφορίας. Η μελέτη βασίζεται στην Πρόσκληση 43972/1-7-22 του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ) για την υποβολή Αιτήσεων Χρηματοδότησης.

ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Υπόεργο 1 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΣΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**ΑΡΘΡΟ 1**

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ για ασφάλεια με βάση ΚΑΙ τις προδιαγραφές της ΚΤΥΠ με ανακλαστική βαφή διαβάσεων (συνολικά 18 διαβάσεις)

Διαγράμμιση διαβάσεων πεζών με ανακλαστική βαφή

Διαγράμμιση διαβάσεων πεζών νέα ή αναδιαγράμμιση, οποιουδήποτε σχήματος, μορφής και διαστάσεων (διαμήκης, εγκάρσια ειδικά γράμματα ή σύμβολα), με αντανakλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ EN 1424, συνοδευόμενο με πιστοποιητικό επιδόσεων κατά ΕΛΟΤ EN 1436, δοκιμών πεδίου κατά ΕΛΟΤ EN 1824 και φυσικών χαρακτηριστικών κατά ΕΛΟΤ EN 1871, σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης της οδού και την ΕΤΕΠ 05-04-02-00 "Οριζόντια σήμανση οδών"

Στις τιμές μονάδας περιλαμβάνονται:

- η προμήθεια του υλικού διαγράμμισης, η προσκόμισή του επί τόπου του έργου και η προσωρινή αποθήκευση (αν απαιτείται)
- η διάθεση του απαιτούμενου προσωπικού, μέσω και εξοπλισμού για την εκτέλεση των εργασιών και την ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την διάρκειά τους
- ο καθαρισμός του οδοστρώματος από κάθε είδους χαλαρά υλικά με χρήση μηχανικού σάρωθρου ή απορροφητικής σκούπας ή/και χειρωνακτική υποβοήθηση
- η προετοιμασία για την διαγράμμιση (στίξη-πικετάρισμα)
- η εφαρμογή της διαγράμμισης με διαγραμμιστικό μηχάνημα, κατάλληλο για τον τύπο του χρησιμοποιούμενου υλικού
- η διευθέτηση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών
- η λήψη μέτρων για την προστασία της νωπής διαγράμμισης από την κυκλοφορία μέχρι την πλήρη στερεοποίησή τους και στην συνέχεια η άρση τους

ΑΡΘΡΟ 2

Κατακόρυφη σήμανση ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ για ασφάλεια με βάση (συνολικά 18 διαβάσεις)

την τοποθέτηση προειδοποιητικού αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου (κίτρινου χρώματος), εκατέρωθεν της διάβασης μαθητών, με διακοπτόμενοσήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας.

Σύστημα προειδοποίησης των οδηγών για προσέγγιση σε σχολικό συγκρότημα αποτελείται από πινακίδα Κ-16 (αναγγελίας κινδύνου λόγω συχνής κίνησης παιδιών) σε ανακλαστικό λευκό πάνελ που φέρει τέσσερις (4) Led φανούς με συγχρονισμένη ή μεταβλητή αναλαμπή (synchro/flashingmode).

Με προγραμματιζόμενο χρονοδιακόπτη ώστε να λειτουργεί μόνο σε ώρες λειτουργίας του σχολείου.

Με φωτοβολταϊκό πάνελ 20W για αυτονομία τροφοδότησης και είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με το πρότυπο EN 12352 Class L2H.

την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Κ-16) αναγγελίας κινδύνου λόγω συχνής κίνησης παιδιών, πριν τη διάβαση. • την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-32) που περιορίζουν την μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων σε 30χλμ την ώρα, πριν τη διάβαση. • την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης εκατέρωθεν της διάβασης.

Προκειμένου να μη δημιουργούνται εμπόδια στην ορατότητα των χρηστών θα απαγορεύεται η στάση

και η στάθμευση σε απόσταση είκοσι (20) μέτρων από τον φωτεινό σηματοδότη, σύμφωνα και με την παρ.2(θ) του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

ΑΡΘΡΟ 3

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ & ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ & ΜΑΤΙΑ ΓΑΤΑΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ και στο λοιπό οδικό δίκτυο για ασφάλεια πεζών

(συνολικά 38 διαβάσεις με βάση την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη)

Διαγράμμιση διαβάσεων πεζών με ανακλαστική βαφή

Διαγράμμιση διαβάσεων πεζών νέα ή αναδιαγράμμιση, οποιουδήποτε σχήματος,

μορφής και διαστάσεων (διαμήκης, εγκάρσια ειδικά γράμματα ή σύμβολα), με

αντανακλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ EN

1424, συνοδευόμενο με πιστοποιητικό επιδόσεων κατά ΕΛΟΤ EN 1436, δοκιμών πεδίου

κατά ΕΛΟΤ EN 1824 και φυσικών χαρακτηριστικών κατά ΕΛΟΤ EN 1871, σύμφωνα με

την μελέτη σήμανσης της οδού και την ΕΤΕΠ 05-04-02-00 "Οριζόντια σήμανση οδών"

Στις τιμές μονάδας περιλαμβάνονται:

- η προμήθεια του υλικού διαγράμμισης, η προσκόμισή του επί τόπου του έργου και η προσωρινή αποθήκευση (αν απαιτείται)
- η διάθεση του απαιτούμενου προσωπικού, μέσων και εξοπλισμού για την εκτέλεση των εργασιών και την ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την διάρκειά τους
- ο καθαρισμός του οδοστρώματος από κάθε είδους χαλαρά υλικά με χρήση μηχανικού σάρωθρου ή απορροφητικής σκούπας ή/και χειρωνακτική υποβοήθηση
- η προετοιμασία για την διαγράμμιση (στίξη-πικετάρισμα)
- η εφαρμογή της διαγράμμισης με διαγραμμιστικό μηχάνημα, κατάλληλο για τον τύπο του χρησιμοποιούμενου υλικού
- η διευθέτηση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών
- η λήψη μέτρων για την προστασία της νωπής διαγράμμισης από την κυκλοφορία μέχρι την πλήρη στερεοποίησή τους και στην συνέχεια η άρση τους

Τοποθέτηση στην άνω και κάτω πλευρά της διάβασης ανακλαστήρων (cateyes) λόγω μεγάλης διέλευσης οχημάτων και ατυχημάτων με πεζούς.

Οι σηματοδοτούμενοι κόμβοι και οι διαβάσεις πεζών εντός της περιοχής κυκλοφοριακής μελέτης, είναι οι ακόλουθοι:

- Υμηττού – Ευφρονίου – Ούλωφ Πάλμε
- Ευφρονίου – Χίου
- Ευφρονίου – Αγ. Δημητρίου – Βασ. Αλεξάνδρου – Γρ. Θεολόγου
- Φορμίωνος – Θεαγένους
- Φορμίωνος – Υμηττού – Εθν. Αντίστασης – Γρ. Θεολόγου
- Φορμίωνος – Φιλολάου
- Φορμίωνος - Νικηφορίδη
- Βασ. Αλεξάνδρου – Υμηττού – Χίου
- Εθν. Αντίστασης – Μισούντος – Βασ. Αλεξάνδρου
- Εθν. Αντίστασης – Πανωνίου

- Εθνικής Αντίστασης Κεντρική Πλατεία Παν. Μακρή
- Εθν. Αντίστασης – Νέας Εφέσου
- Εθν. Αντίστασης – Φιλαδελφείας
- Εθν. Αντίστασης – Ανακρέοντος
- Εθν. Αντίστασης – Είσοδος / Έξοδος Πανεπιστημιούπολης
- Ευφρονίου – κοντά στη διασταύρωση με την Κέννεντυ (διάβαση πεζών)
- Εθν. Αντίστασης – μεταξύ Καζαντζάκη και Σολωμού (διάβαση πεζών)

Με βάση την κυκλοφοριακή μελέτη ειδικότερα στη λεωφόρο Εθνικής Αντίστασης, η κυκλοφοριακή λειτουργία καθίσταται προβληματική, καθώς:

- Υπάρχει μεγάλος αριθμός διαμπερούς κυκλοφοριακού φόρτου.
- Λειτουργούν επάνω στον οδικό άξονα οι λεωφορειακές γραμμές (223, 224 και λεωφορείο του Δήμου), οι στάσεις των οποίων εμποδίζουν τη ροή των οχημάτων.
- Σταθμεύουν οχήματα επάνω στη λεωφόρο.
- Υπάρχουν σημαντικές ροές πεζών, καθώς οι χρήσεις γης σχετίζονται εκτός από την κατοικία με την εκπαίδευση, τον αθλητισμό, το εμπόριο, τη διασκέδαση, την παροχή υπηρεσιών και τη θρησκεία.

ΑΡΘΡΟ 4

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΖΟΜΕΝΗΣ «ΕΞΥΠΝΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ» στις κύριες ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ

(συνολικά 21 διαβάσεις με βάση την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη)

Ο φωτισμός θα πραγματοποιηθεί με τοποθέτηση δυο (2) διαγωνίως αντικριστών ιστών φωτισμού. Σύστημα Ασφαλούς Διάβασης Πεζών (ενσύρματη επικοινωνία / ενεργοποίηση συστήματος) αποτελούμενο από :

- 2 x LED BOX Basic 102 διπλής όψης με τέσσερις (4) LED φανούς διαμέτρου Ø100mm, συγχρονισμένης αναλαμπής, πιστοποιημένους σύμφωνα με το πρότυπο EN 12352 Class L2H.
- 2 x Προβολέας, 24VDC-137W. • 2 x Αισθητήρας πεζών και κουμπί ενεργοποίησης.
- 2 x LED φωτιζόμενη πινακίδα (Π-21) «Διάβαση Πεζών» διπλής όψης, που διαθέτουν ειδική δέσμη φωτός, διαστάσεων 60x60εκ., 12VDC-38W, με κιτ στήριξης σε στύλο Ø90mm ως σημαία.
- 1 x Πίνακας ελέγχου με τροφοδοτικό, χρονοδιακόπτη, συσκευή αναλαμπής, συσκευή φόρτισης σε κουτί από fiberglass.
- 1 x Μπαταρία 12V/45Ah για την λειτουργία των LED BOX κατά τη διάρκεια της ημέρας.
- 17 x LED ανακλαστήρας οδοστρώματος νέας γενιάς διπλής όψης από πολυκαρβονικό υλικό, με 2 LED ανά κατεύθυνση και φωτοβολταϊκό πάνελ. Διαστάσεις: Ø14,5εκ. Προστασία: IP 68 και IK10. Μηχανική αντοχή: 60 τόνους.

ΑΡΘΡΟ 5

Κατακόρυφη σήμανση ένδειξης ταχύτητας κατά μήκος της Λεωφ. Εθνικής Αντίστασης

Ποσότητα 12 τεμάχια

- Πινακίδα Ένδειξης Ταχύτητας με radar ανίχνευσης ταχύτητας και Led πάνελ ενδείξεων, τοποθετημένα σε μεταλλική πινακίδα που φέρει ανακλαστική μεμβράνη, υποδεικνύοντας το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας.
- Θα έχει σαν σκοπό την ενημέρωση των οδηγών για την ταχύτητα που κινείται το όχημα τους βάσει του ανώτατου ορίου ταχύτητας που έχει καθορισθεί.
- Όλες οι εναλλακτικές επιλογές ενδείξεων να μπορούν να απενεργοποιηθούν σε λειτουργία standardmode, προβάλλοντας μόνο την ταχύτητα του διερχόμενου οχήματος σε κίτρινο χρώμα.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

- Led χρώματα: Κίτρινο, Κόκκινο.
- Ύψος χαρακτήρων: 30cm.

- Ενδείξεις: Ευχαριστημένο πρόσωπο / εντός ορίου ταχύτητας, δυσαρεστημένο πρόσωπο / εκτός ορίου ταχύτητας, θαυμαστικό κ.α.
- Λογισμικό: να Περιλαμβάνεται + Androidapp.
- Σύνδεση: Bluetooth + RS232, E-mail version GSM-GPRS-GPS.
- Τροφοδότηση: Φωτοβολταϊκό σύστημα, 230VAC με μετασχ/τή 12VDC, 12VDC με μπαταρίες.

ΑΡΘΡΟ 6**Κατακόρυφη σήμανση κατά μήκος της Λεωφ. Εθνικής Αντίστασης****Ποσότητα 200 τεμάχια**

Προμήθεια και τοποθέτηση πινακίδων καθοδήγησης, πληροφορίας, σήμανσης οδών, ρυθμιστικών.

Στύλος και Πινακίδα (μεταλλικά στοιχεία). Πλήρης προμήθεια και τοποθέτηση.

ΑΡΘΡΟ 7**Διαγράμμιση κατά μήκος της οδού Φιλαδελφείας για μικτή χρήση από ποδήλατα.**

Διαμπερής κίνηση από Πανεπιστημιούπολη μέχρι Πάρκο Σκοπευτηρίου με χρήση των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών. Οριοθέτηση με εύκαμπτα πλαστικά κολωνάκια.

Ποσότητα 422 m

Πλήρης διαγράμμιση, και χρωματισμός οδοστρώματος και κολωνάκια προμήθεια και τοποθέτηση και στάμπες σήμανσης.

Υπόεργο 2 : Μελέτη και ανακατασκευή επικίνδυνου τμήματος οδού Καραμολέγκου & ολισθηρών επικίνδυνων οδοστρωμάτων του Δήμου Καισαριανής**Άρθρο 1**

«Μελέτη και ανακατασκευή επικίνδυνου τμήματος οδού Καραμολέγκου & ολισθηρών επικίνδυνων οδοστρωμάτων του Δήμου Καισαριανής».

Στο εν λόγω σημείο της οδού Καραμολέγκου η ρύση καθόδου είναι ανάποδη και οδηγεί τα οχήματα προς το παρακείμενο ρέμα. Δεν υπάρχει καθόλου ορατότητα στα οχήματα στο ρεύμα ανόδου προς Περιφερειακή Υμηττού με αποτέλεσμα να έχουμε εβδομαδιαία πολλά ατυχήματα και θανατηφόρα. Η οδός χρειάζεται να ανασχεδιαστεί για ένα τμήμα της περί τα 500μ. Ομοίως θα επιλυθούν από την μελέτη και την κατασκευή και τα λοιπά ολισθηρά και με ανάποδη ρύση επικίνδυνα οδοστρώματα του Δήμου.

Περιλαμβάνεται η μελέτη και η πλήρης ανακατασκευή για 21.486μ2.**2. ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ (SOCIAL CATEGORIES)**

Προκειμένου να διασφαλιστεί και να προαχθεί η ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών, θα τηρηθούν τα προβλεπόμενα στο Ευρωπαϊκό Κοινοτικό Δίκαιο, όπως αυτό έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τα αναφερόμενα στα ψηφίσματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τις συμβάσεις των Διεθνών Οργανισμών.

Κατά τη διάρκεια υλοποίησης του έργου θα τηρηθούν όλα τα προβλεπόμενα στις οδηγίες του Συμβουλίου της Ευρώπης ώστε να διασφαλιστεί η αυστηρή και απαρέγκλιτη εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου κατά των κάθε είδους διακρίσεων (λόγω φύλλου, φυλής, εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας, πεποιθήσεων, κ.λ.π.).

Στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου διασφαλίζεται η προσβασιμότητα στα εξής επίπεδα :

A. Πρόσβαση στο φυσικό περιβάλλον και στους εξωτερικούς χώρους

Θεσμικό πλαίσιο :

A.1. N.4074/2012 ΦΕΚ 88 Α' "Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες"

A.2. N. 4067/2012 ΦΕΚ 79 Α' "ΝΟΚ" και σχετικές εγκύκλιοι ΥΠΕΚΑ: Εγκύκλιος 9 με

A.Π.οικ.29467/13.06.2012 "Διευκρινίσεις για την υποβολή μελέτης προσβασιμότητας για ΑμεΑ η οποία απαιτείται να εμπεριέχεται στις μελέτες που θα υποβάλλονται κατά την εφαρμογή του Νέου

Οικοδομικού Κανονισμού Ν.4067 (ΦΕΚ 79/Α/2012)”, Εγκύκλιος ΑμεΑ με Α.Π.οικ 42382/16.07.2013 “ Διευκρινίσεις για την εφαρμογή του άρθρου 26 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012), που αφορά στις ειδικές ρυθμίσεις για την προσβασιμότητα ΑμεΑ/εμποδιζόμενων ατόμων και Απόφαση ΥΠΕΚΑ με Αριθ. οικ. 55174/ΦΕΚ 2605 Β/ 15.10.2013 “Διαδικασία έγκρισης και απαιτούμενα δικαιολογητικά για εργασίες για τις οποίες απαιτείται Έγκριση Εργασιών Μικρής Κλίμακας.”

A.3. Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΚΑ

A.4. Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ 2621 Β’ “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών”,

A.5. Απόφαση ΥΠ.ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ 1052758/1451/Β0010 (1)/2012 ΦΕΚ 1411 Β’ “Συμπλήρωση της υπ’ αριθ. 1038460/2439/Β0010/15-4-2009 (ΦΕΚ 792 Β’) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών”,

Β. Πρόσβαση στο φυσικό περιβάλλον και στους εξωτερικούς χώρους

Θεσμικό πλαίσιο :

B1. Ν.4074/2012 ΦΕΚ 88 Α’ “Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες”

B2. Ν. 4067/2012 ΦΕΚ 79 Α’ “ΝΟΚ” και Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΚΑ

Η πρόταση είναι συμβατή και διασφαλίζει τη συμμόρφωση με το σχετικό νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο που άπτεται των ζητημάτων προσβασιμότητας που αναλύονται ανωτέρω.

3. ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ

(τεκμηριώνεται η διασφάλιση της λειτουργίας του έργου μετά την ολοκλήρωσή του)

Ο Δήμος Καισαριανής διαθέτει το απαιτούμενο προσωπικό για τις εν λόγω εργασίες, στοιχείο που τεκμαίρεται κι από τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Δήμου, όπως επισυνάπτεται στα Στοιχεία Τεκμηρίωσης της Αρμοδιότητας του Φορέα Υποβολής.

Πιο ειδικά, για την εύρυθμη λειτουργία και διαχείριση των συστημάτων του συνόλου του Έργου, ο Δήμος θα διαθέσει προσωπικό, το οποίο θα είναι αρμόδιο με τα σχετικά καθήκοντα, για την εύρυθμη λειτουργία και συντήρηση των προτεινόμενων Δράσεων.

Συμπληρωματικά και λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις των προτεινόμενων Δράσεων, ο Δήμος προς εξασφάλιση της απρόσκοπτης εύρυθμης λειτουργίας και διαχείρισής τους, θα διασφαλίσει την κατάλληλη εκπαίδευση των ως άνω στελεχών του, προκειμένου να μπορούν να ανταπεξέρχονται επιτυχώς στα καθήκοντά τους. Στο πλαίσιο αυτό επιδιώκει και διασφαλίζει, μέσω των δυνατοτήτων που του δίνει ο Ν. 4412/2016, την υποχρεωτική εκπαίδευση και κατάρτιση των ως άνω στελεχών.

Κατόπιν της ανωτέρω τεκμηρίωσης και ανάλυσης, η πρόταση είναι συμβατή με τις απαιτήσεις της Πρόσκλησης και διασφαλίζει την εύρυθμη λειτουργία και συντήρησης του έργου μετά την κατασκευή του.

ΤΜΗΜΑ Ε1: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ

ΟΡΟΣΗΜΑ / ΣΤΟΧΟΙ / ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ / ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΡΓΟΥ								
1. ΑΞΟΝΑΣ (COMPONENT):		4.6 - Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας						
2. ΔΡΑΣΗ (MEASURE):		16631 - Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας						
3. ΚΩΔΙΚΟΣ:	4. ΕΙΔΟΣ:	5. ΟΝΟΜΑΣΙΑ:	6. ΠΟΙΟΤΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ (για τα Ορόσημα)	7. ΠΟΣΟΤΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ (για τους στόχους):			8. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΠΛΗΡΩΣΗΣ:	9. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΡΟΣΗΜΟΥ/ΣΤΟΧΟΥ
				I. Μονάδα Μέτρησης	II. Τιμή Βάσης	III. Τιμή Στόχου		
RRF_257	Ορόσημο ΤΑ	Ανάθεση συμβάσεων για την οδική ασφάλεια — πρώτη δέσμη συμβάσεων.		Δεν εφαρμόζεται			2ο τρίμηνο/2023	
1. ΑΞΟΝΑΣ (COMPONENT):		4.6 - Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας						
2. ΔΡΑΣΗ (MEASURE):		16631 - Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας						
3. ΚΩΔΙΚΟΣ:	4. ΕΙΔΟΣ:	5. ΟΝΟΜΑΣΙΑ:	6. ΠΟΙΟΤΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ (για τα Ορόσημα)	7. ΠΟΣΟΤΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ (για τους στόχους):			8. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΠΛΗΡΩΣΗΣ:	9. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΡΟΣΗΜΟΥ/ΣΤΟΧΟΥ
				I. Μονάδα Μέτρησης	II. Τιμή Βάσης	III. Τιμή Στόχου		
RRF_258	Ορόσημο ΤΑ	Ανάθεση συμβάσεων για την οδική ασφάλεια — όλες οι συμβάσεις.		Δεν εφαρμόζεται			2ο τρίμηνο/2024	
1. ΑΞΟΝΑΣ (COMPONENT):		4.6 - Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας						
2. ΔΡΑΣΗ (MEASURE):		16631 - Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας						
3. ΚΩΔΙΚΟΣ:	4. ΕΙΔΟΣ:	5. ΟΝΟΜΑΣΙΑ:	6. ΠΟΙΟΤΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ (για τα Ορόσημα)	7. ΠΟΣΟΤΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ (για τους στόχους):			8. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΠΛΗΡΩΣΗΣ:	9. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΡΟΣΗΜΟΥ/ΣΤΟΧΟΥ
				I. Μονάδα Μέτρησης	II. Τιμή Βάσης	III. Τιμή Στόχου		
RRF_259	Ορόσημο ΤΑ	Ολοκλήρωση του έργου για την οδική ασφάλεια.		Δεν εφαρμόζεται			4ο τρίμηνο/2025	

ΤΜΗΜΑ Ε2: ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ

1. ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:	ΟΧΙ
2. ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:	ΝΑΙ

ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ			
3. ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, ΣΕΦ, κλπ):	-	4. ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	-
5. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Βελτίωση της οδικής ασφάλειας -Πρόγραμμα ΠΕΒΟΑ		
6. ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1610400	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
7. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	450.000.000,00	8. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	31-12-2025
9. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	<p>Το έργο αφορά στην υλοποίηση βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων σε θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου σε όλη την ελληνική επικράτεια. Πιο συγκεκριμένα οι επεμβάσεις αυτές περιλαμβάνουν αναβάθμιση και αντικατάσταση του εξοπλισμού της οδού, όπως διαγράμμιση, σήμανση οριζόντια και κατακόρυφη, πινακίδες σήμανσης, ανακλαστές οδοστρώματος, στηθαία ασφαλείας, Η/Μ εγκαταστάσεις εργασίες ηλεκτροφωτισμού κλπ. Επίσης, τοπικά, προβλέπεται συμπλήρωση – ανακατασκευή της υποδομής, όπως επισκευή φθωρών οδοστρώματος, αντικατάσταση της παλαιάς επιφανειακής ασφαλτικής στρώσης με νέα αντιολισθητική, συμπλήρωση υλικού ερείσματος, καθαρισμός – μόρφωση υφιστάμενης τριγωνικής τάφρου, καθαρισμός περιοχής για αύξηση ορατότητας (αποξήλωση εμποδίων και αποψίλωση ζωνών που εμποδίζουν την ορατότητα) κλπ.</p>		

ΤΜΗΜΑ ΣΤ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ - ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ			
1. ΑΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	1		
2. ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΣΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		
3. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	<p>ΑΡΘΡΟ 1 ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ για ασφάλεια με βάση ΚΑΙ τις προδιαγραφές της ΚΤΥΠ με ανακλαστική βαφή διαβάσεων</p> <p>ΑΡΘΡΟ 2 Κατακόρυφη σήμανση ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ για ασφάλεια με βάση (συνολικά 18 διαβάσεις) την τοποθέτηση προειδοποιητικού αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου (κίτρινου χρώματος), εκατέρωθεν της διάβασης μαθητών, με διακοπτόμενοσήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας.</p> <p>ΑΡΘΡΟ 3 ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ & ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ & ΜΑΤΙΑ ΓΑΤΑΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ και στο λοιπό οδικό δίκτυο για ασφάλεια πεζών</p> <p>ΑΡΘΡΟ 4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΖΟΜΕΝΗΣ «ΕΞΥΠΝΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ» στις κύριες ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ</p> <p>ΑΡΘΡΟ 5 Κατακόρυφη σήμανση ένδειξης ταχύτητας κατά μήκος της Λεωφ. Εθνικής Αντίστασης</p> <p>ΑΡΘΡΟ 6 Κατακόρυφη σήμανση κατά μήκος της Λεωφ. Εθνικής Αντίστασης</p>		
4. ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ		
5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	6. ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
7. ΑΦΟΡΑ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ:	ΟΧΙ	8. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΑΠΟ ΕΕ:	
9. ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ (ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ):			
10. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:	N4412/2016, N.4782/2021	11. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ:	ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΝΙΣΜΟΣ
12. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ/ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ:	13. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:	14. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ):	
07/04/2023	10/05/2023	30/6/2023	

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ	
1. ΑΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	2
2. ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΥ & ΟΛΙΣΘΗΡΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ
3. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	Στο εν λόγω σημείο της οδού Καραμολέγκου η ρύση καθόδου είναι ανάποδη και οδηγεί τα οχήματα προς το παρακείμενο ρέμα. Δεν υπάρχει καθόλου ορατότητα στα οχήματα στο ρεύμα ανόδου προς Περιφερειακή Υμηττού με

	αποτέλεσμα να έχουμε εβδομαδιαία πολλά ατυχήματα και θανατηφόρα. Η οδός χρειάζεται να ανασχεδιαστεί για ένα τμήμα της περί τα 500μ. Ομοίως θα επιλυθούν από την μελέτη και την κατασκευή και τα λοιπά ολισθηρά και με ανάποδη ρύση επικίνδυνα οδοστρώματα του Δήμου. Περιλαμβάνεται η μελέτη και η πλήρης ανακατασκευή για 45.000μ2.		
4. ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ		
5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	6. ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΝΙΣΜΟΣ)
7. ΑΦΟΡΑ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ:	ΟΧΙ	8. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΑΠΟ ΕΕ:	
9. ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ (ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ):			
10. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:	N4412/2016, N.4782/2021	11. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ:	ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΝΙΣΜΟΣ
12. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Σ/ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ:	13. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:	14. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ):	
7/4/2023	10/05/2023	30/6/2023	

15. Αναφέρατε τους λόγους επιλογής του πλαισίου υλοποίησης των Συμβάσεων/Υποέργων (θεσμικό πλαίσιο και εφαρμοζόμενη διαδικασία):

Σχετικά με το Υποέργο 1 που αποτελεί Προμήθεια επιλέγεται ο ανοικτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Σχετικά με το Υποέργο 2:

Σύμφωνα με την Πρόσκληση του Υπουργείου Εσωτερικών (Α.Π. 43972/1-7-2022) με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» η οποία και δημοσιεύθηκε την 4η Ιουλίου 2022 ο Δήμος Καισαριανής είναι δικαιούχος (δυσνητικά) για την χρηματοδότηση έργου, θα έπρεπε να είναι έτοιμος για την ώριμη υποβολή του φακέλου πρότασης (με πλήρη μελέτη και εγκρίσεις) έως και την 29-7-2022.

Οι διαδικασίες σύνταξης τευχών, ανάθεσης και υλοποίησης των συμπληρωματικών μελετών με τους συνήθεις τρόπους, απαιτούν ιδιαίτερος μεγάλους χρόνους διενέργειας, οκτώ μηνών τουλάχιστον επιλογής αναδόχου μελετητή κατά αρχήν, πλέον χρόνου δέκα μηνών εκπόνησης και παραλαβής μελετών, καθώς και επί πλέον χρόνου έξι μηνών έκδοσης ή έγκρισης λόγω των εκτεταμένων ιδιαιτεροτήτων που απαιτεί ο πλήρης σχεδιασμός του αθλητικού κέντρου, προ της σύνταξης των τευχών δημοπράτησης του έργου.

Λόγω του ότι οι ανωτέρω πραγματικές περιστάσεις δεν συνάδουν στην παρούσα χρονική συγκυρία, καθότι είναι εφικτή η άμεση δυνατότητα απορρόφησης κονδυλίων χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, η επιλογή της διαδικασίας υλοποίησης του εν λόγω έργου καθίσταται αναγκαίο να γίνει με την διαδικασία ταυτόχρονης ανάθεσης της σύνταξης όλων των προβλεπόμενων κατά την νομοθεσία μελετών (ή και υπηρεσιών), παράλληλα της διαδικασίας ανάθεσης του έργου κατασκευής και ολοκλήρωσης σε εργολήπτη, συμφώνως των διατάξεων του άρθρου 50 του νόμου 4412/2016.

Με την εν λόγω διαδικασία ο ανάδοχος που θα προκύψει, θα δεσμεύεται για τον χρόνο υλοποίησης του έργου (τόσο της σύνταξης των μελετών όσο και της κατασκευής, που θα οριστεί με τα τεύχη), θα παραιτηθεί από την οιαδήποτε δυνατότητα τροποποίησης της μελέτης που θα υποβάλλει και η οποία θα εγκριθεί αρμοδίως, για πιθανά σφάλματα ή παραλήψεις της, καθόσον ο ίδιος επέλεξε και ανέθεσε τις εν λόγω μελέτες σε έμπειρους μελετητές, θα είναι υπεύθυνος για την έκδοση των πάσης φύσεως απαιτούμενων αδειών διοικητικής ή άλλης φύσεως εγκρίσεων που προβλέπονται και είναι απαραίτητες από την κείμενη νομοθεσία.

Επιπρόσθετα, η συνεργασία μελετητών και αναδόχου κατασκευαστή από την φάση της εκπόνησης της μελέτης, προσδίδει συγκριτικό πλεονέκτημα στον σχεδιασμό και στις βέλτιστες κατασκευαστικές λύσεις, προσδίδει δε την δυνατότητα στην επίβλεψη επικέντρωσης κατά την φάση της κατασκευής στην τήρηση των ποιοτικών στοιχείων της μελέτης, λόγω της απλούστευσης του φόρτου της επίβλεψης από τις επιμετρήσεις κλπ., γεγονός που προσδίδει συγκριτικό πλεονέκτημα για την αναβάθμιση της ποιότητας και επιτελεστικότητας του έργου.

Η επιλογή της δημοπράτησης έργου με έλεγχο πληρότητας της μελέτης, σε αντίθεση με την συνήθη διαδικασία δημοπράτησης έργου, προϋποθέτει και απαιτεί από τους διαγωνιζόμενους με δικούς τους μελετητές, να εκπονήσουν και να υποβάλλουν με την προσφορά τους τις οριστικές μελέτες για το δημοπρατούμενο έργο, οι οποίες ελέγχονται μόνο ως προς την πληρότητα και την συμφωνία των με τους όρους των εγγράφων της

σύμβασης και τον κανονισμό μελετών του έργου.

Οι υποβαλλόμενες μελέτες, θα πρέπει να έχουν εκπονηθεί από μελετητές οι οποίοι θα διαθέτουν τα νόμιμα προσόντα, συμφώνως των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 77 του νόμου 4412/2016 και των σχετικών διατάξεων με τους όρους άσκησης του επαγγέλματος του μελετητή, και των λοιπών σχετικών όρων που θα τίθενται και θα περιλαμβάνονται στα έγγραφα της συγκεκριμένης σύμβασης.

Συντρέχουν επομένως σωρευτικά οι προϋποθέσεις που τίθενται στο άρθρο 50 του νόμου 4412/2016 ως τροποποιήθηκε με το άρθρο 81 του νόμου 4635/2019, συμφώνως του οποίου προβλέπεται η ανάθεση έργων με αντικείμενο την μελέτη και την κατασκευή συγχρόνως.

16. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΡΓΟΥ:	17. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΕΡΓΟΥ:
30/6/2023	31/12/2025

ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ / ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ Η/ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	
Το Τεχνικό Δελτίο Έργου συνδέεται με Δελτίο Ωρίμανσης	
18. Του Φορέα:	
19. Με Κωδικό ΔΩΕ:	
20. Ημερομηνία Υποβολής ΔΩΕ:	

ΤΜΗΜΑ Ζ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (ΥΠΟΕΡΓΩΝ)					
1. ΑΑ	2. ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	3. ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	4. ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	5. ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	6. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ Π/Υ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ
1.	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	657.532,32	127.264,32	657.532,32
2.	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	1.342.444,16	259.827,90	1.342.444,16
ΣΥΝΟΛΑ			1.999.976,48	387.092,22	1.999.976,48

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ					
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	7. ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	8. ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	9. ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΑΛΛΟ	10. ΣΥΝΟΛΟ	ΣΧΟΛΙΑ
ΑΝΑΛΥΣΗ Π/Υ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΠΔΕ	1.999.976,48	387.092,22	0	1.999.976,48	

ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΤΑ		ΣΧΟΛΙΑ
11. ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΣΠΑ	0	
12. ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ (με άλλο κωδικό ΣΑ)	0	
13. ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0	
14. ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ	0	
15. ΣΥΝΟΛΙΚΟ Π/Υ ΕΡΓΟΥ (ΤΑ και άλλες πηγές)	1.999.976,48	

16. ΠΟΣΟ ΔΑΝΕΙΟΥ		17. ΦΟΡΕΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΔΑΝΕΙΟΥ
-------------------------	--	-------------------------------------

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΕΤΗΣΙΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ			
18. ΕΤΟΣ	19. ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ ΕΡΓΟΥ	20. ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΑ	21. ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ
2023	500.000,00	500.000,00	0
2024	1.000.000,00	1.000.000,00	0
2025	499.976,48	499.976,48	0
ΣΥΝΟΛΑ	1.999.976,48	1.999.976,48	0

22. ΣΧΟΛΙΑ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	
23. ΣΧΟΛΙΑ ΕΥΣΤΑ	

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Ο Φορέας Υλοποίησης και το Υπουργείο Ευθύνης δηλώνουν ότι:

(1) Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην πρόταση είναι αληθή και ακριβή.	ΝΑΙ
(2) Οι προβλεπόμενες δαπάνες του εν λόγω έργου, ή μέρος αυτών, δεν έχουν τύχει χρηματοδότησης από άλλο Ταμείο ή Πρόγραμμα της ΕΕ.	ΝΑΙ
(3) Έχουν λάβει γνώση των υποχρεώσεων που πρέπει να τηρηθούν κατά την υλοποίηση του έργου στο πλαίσιο του ΕΣΑΑ.	ΝΑΙ
(4) Ο Φορέας Υλοποίησης διαθέτει την απαιτούμενη διοικητική και επιχειρησιακή ικανότητα για την υλοποίηση του έργου.	ΝΑΙ
(5) Όλα τα μέρη που θα εμπλακούν στην ένταξη, υλοποίηση και παρακολούθηση του έργου έχουν δηλώσει γραπτώς την απουσία σύγκρουσης συμφερόντων και ότι εάν προκύψει τέτοιος κίνδυνος θα το δηλώσουν αρμοδίως προς περαιτέρω αξιολόγηση, σύμφωνα με τη Διαδικασία Δ10_Διασφάλιση Μη Σύγκρουσης Συμφερόντων.	ΝΑΙ
(6) Ο φορέας/είς λειτουργίας του έργου, που θα αναλάβει τη λειτουργία του έργου, έχει/ουν λάβει γνώση και συμφωνεί/ούν με το αντικείμενο του έργου (εφόσον υφίσταται).	ΝΑΙ
Ο Φορέας Υλοποίησης και το Υπουργείο Ευθύνης δηλώνουμε υπεύθυνα ότι τα στοιχεία που περιλαμβάνονται παραπάνω είναι αληθή και ακριβή	ΝΑΙ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	ΥΠΟΒΛΗΘΕΝ	ΕΓΓΡΑΦΑ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ (αναφορά αρ.πρωτοκόλλων, ΑΔΑ κλπ)	ΣΧΟΛΙΑ
1	Τεχνικό Δελτίο Έργου(Παράρτημα της Πρόσκλησης) (πλήρως συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο αρμοδίως)	ΝΑΙ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 14085	
2	Απόφαση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου, περί αποδοχής των όρων της παρούσας Πρόσκλησης και συμμετοχής στο Πρόγραμμα	ΝΑΙ	ΑΔΑ : 6ΨΨ0ΩΕΨ-ΗΩΖΑΠΟΦΑΣΗ 122/22 ΟΕ	
3	Στοιχεία εξασφάλισης των επιπλέον χρηματικών πόρωνστην περίπτωση καταβολής επιπλέον/ιδίων πόρων	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	
4	Στοιχεία τεκμηρίωσης της αρμοδιότητας του Φορέα Υποβολής Πρότασης (Κύριος του Έργου) (τεκμηρίωση με βάση κανονιστικά κείμενα)	ΝΑΙ	ΦΕΚ 676/Β'/2019	
5	Αποφάσεις των αρμόδιων συλλογικών οργάνων σε περίπτωση εκχώρησης της αρμοδιότητας υλοποίησης της πράξης σε άλλο οργανισμό ή φορέα	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	
6	Κανονιστικό πλαίσιο ορισμού του φορέα λειτουργίας και συντήρησης του Έργου, εφόσον δικαιούχος και φορέας υλοποίησης διαφέρει	ΝΑΙ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.: ΔΥ/20-7-2022	
7	Στοιχεία τεκμηρίωσης ιδιοκτησιακού καθεστώτος του ακινήτου ή αρμοδιότητας στην περιοχή παρέμβασης	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ (ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ)	ΥΠΟΒΟΛΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ - ΔΗΛΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ
8	Στοιχεία τεκμηρίωσης της Διοικητικής/Οργανωτικής και Επιχειρησιακής επάρκειας του Δικαιούχου	ΝΑΙ	ΑΔΑ: 7Β7ΑΩΕΨ-ΧΩ6 ΑΡ. ΠΡΩΤ.:	
9	Βεβαίωση-Δήλωση εξασφάλισης όλων των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων για τη λειτουργία των προτεινόμενων υποέργων	ΝΑΙ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.: ΔΥ/21-7-2022	
10	Τεχνική Έκθεση τεκμηρίωσης της εύρυθμης λειτουργίας και συντήρησης του έργου μετά την κατασκευή	ΝΑΙ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.:14055/29-7-2022	
11	Τεχνική Περιγραφή, Σχέδια και Προϋπολογισμός Δημοπράτησης έργων, καθώς και Τεύχη Δημοπράτησης (υποβάλλονται οι εγκεκριμένες/θεωρημένες μελέτες των έργων)	ΝΑΙ	ΑΔΑ : 6ΨΨ0ΩΕΨ-ΗΩΖΑΠΟΦΑΣΗ 122/22 ΟΕ	
12	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Τεχνική Σύνοψη και σχετικός χάρτης, εφόσον απαιτείται	ΝΑΙ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.: ΔΥ/21-7-2022	ΥΠΟΒΟΛΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ-ΔΗΛΩΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΤΕΚΜΗΡΙΩΝΕΤΑΙ ΠΕΡΙ ΜΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ
13	Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) ή υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ), εφόσον απαιτείται	ΝΑΙ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.: ΔΥ/21-7-2022	ΥΠΟΒΟΛΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ-ΔΗΛΩΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΤΕΚΜΗΡΙΩΝΕΤΑΙ ΠΕΡΙ ΜΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ
14	Αποτύπωση των απαραίτητων τεχνικών υποστηρικτικών μελετών των έργων και του βαθμού ωρίμανσης αυτών, (αντίγραφα των εγκριτικών αποφάσεων του τελευταίου σταδίου των μελετών)	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	
15	Βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δικαιούχου: «ότι το προτεινόμενο έργο δεν αντίκειται στα εγκεκριμένα μέτρα και παρεμβάσεις του συγκεκριμένου στρατηγικού σχεδιασμού ή της	ΝΑΙ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.: ΔΥ/21-7-2022	

	ολοκληρωμένης παρέμβασης (π.χ. ΣΒΑΚ, ΟΧΕ κλπ)»			
16	Στοιχεία τεκμηρίωσης που αποδεικνύουν την εναρμόνιση του προτεινόμενου έργου με την κείμενη πολεοδομική νομοθεσία	ΝΑΙ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 14056/29-7-2022	
17	Αναλυτική έκθεση τεκμηρίωσης, με φωτογραφική αποτύπωση των επικίνδυνων σημείων, στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου, τουριστικών αιχμών, τροχαίων ατυχημάτων κλπ του οδικού δικτύου με τις αιτούμενες βελτιώσεις/επεμβάσεις και Λίστα Καταγραφής και Ψηφιακή Απεικόνιση του συνόλου των «Επικίνδυνων σημείων που χρήζουν επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας»	ΝΑΙ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 14053/29-7-2022	
18	Απόφαση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου για ορισμό Επιτροπής Διερεύνησης Τιμών, πρακτικό επιτροπής και σχετική αλληλογραφία για υποέργα προμηθειών	ΝΑΙ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.: ΔΥ/27-7-2022	
19	Στοιχεία τεκμηρίωσης της νομιμότητας της διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης καθώς και της διαγωνιστικής διαδικασίας σε περίπτωση υποέργων που έχουν δημοπρατηθεί ή/και συμβασιοποιηθεί	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	
20	Τεκμηρίωση του προϋπολογισμού της προτεινόμενης πράξης, ανά υποέργο	ΝΑΙ	ΑΔΑ : 6ΨΨ0ΩΕΨ-ΗΩΖΑΠΟΦΑΣΗ 122/22 ΟΕ	
21	Μελέτη σκοπιμότητας ή σχετική έκθεση τεκμηρίωσης βάσει της οποίας εξετάζεται η αναγκαιότητα υλοποίησης της Πράξης. Τεκμηρίωση της εξασφάλισης του Ολοκληρωμένου χαρακτήρα της πράξης, με την ένταξή της σε ένα Εγκεκριμένο Σχέδιο	ΝΑΙ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.:14054/29-7-22	
22	Στοιχεία τεκμηρίωσης για την τήρηση των προβλεπόμενων στην ισχύουσα νομοθεσία, στις περιπτώσεις που οι περιοχές επέμβασης εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των Φορέων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	
23	Απόφαση του Τεχνικού Συμβουλίου της Αναθέτουσας Αρχής ή του Δημοσίων Έργων του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών, εφόσον στην αναθέτουσα αρχή δεν υφίσταται αρμόδιο τεχνικό συμβούλιο, περί αποδοχής του συστήματος «κατασκευή έργου με αξιολόγηση μελέτης», όπου αυτό εφαρμόζεται	ΝΑΙ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.:724383/5-9-2022	
24	Χρηματοοικονομική ανάλυση ή βεβαίωση μη παραγωγής εσόδων (εφόσον απαιτείται)	ΝΑΙ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.: ΔΥ/21-7-2022	
25	Χρηματοδοτικό Σχέδιο Υποέργου Εκτέλεσης με ίδια μέσα (εφόσον απαιτείται)	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	
26	Σχέδιο Απόφασης Εκτέλεσης με ίδια μέσα (εφόσον απαιτείται)	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	
27	Στοιχεία τεκμηρίωσης για τον εξοπλισμό (επιλέξιμο και μη)κατόπιν έρευνας αγοράς	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	
28	Παράρτημα τεκμηρίωσης εκπλήρωσης των κριτηρίων της τυπικής πληρότητας της πρότασης(Παράρτημα της Πρόσκλησης) (πλήρως συμπληρωμένο)	ΝΑΙ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.: ΔΥ	
29	Έγγραφο της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού για την τεκμηρίωση του αιτούμενου προϋπολογισμού για τις απαιτούμενες δαπάνες αρχαιολογικών ερευνών και εργασιών	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	Έχει γίνει επιστολή προς την Εφορία Αρχαιοτήτων Ανατολικής Αττικής με αρ. πρωτ. 1343/23-01-2023
30	Έγγραφο προεκτίμησης κόστους των αρμόδιων	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	

	υπηρεσιών (ΟΚΩ) ή εκτίμηση της τεχνικής υπηρεσίας σε περίπτωση που απαιτούνται δαπάνες μετατόπισης δικτύων κοινής ωφέλειας			
31	Έκθεση τεκμηρίωσης εξασφάλισης της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία	ΝΑΙ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.: ΔΥ/27-7-2022	
32	Υπεύθυνη δήλωση του αρμόδιου οργάνου με την οποία δηλώνει υπευθύνως ότι η πρότασή του και το περιεχόμενο αυτής είναι αληθής και ακριβής και δεν αποτελεί προϊόν απάτης	ΝΑΙ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.:ΔΥ/25-7-2022	
33	Βεβαίωση / Υπεύθυνη Δήλωση του αρμόδιου οργάνου σχετικά με τα ΑΕΚΚ	ΝΑΙ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.: ΔΥ/21-07-2022	


 Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος
 Χρήστος Βασκόπουλος
 ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Κατόπιν της ανωτέρω εισήγησης και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 του ν. 3852/2010 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, καλείται η Οικονομική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Μετά από διαλογική συζήτηση η οποία καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά και λαμβάνοντας υπ' όψιν:

- Την εισήγηση της αναπληρώτριας διευθύντριας Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος
- Το τεχνικό δελτίο του έργου
- Την σχετική νομοθεσία

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Την αποδοχή της χρηματοδότησης του Δήμου Καισαριανής με τίτλο «**Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Καισαριανής**» ύψους **2.000.000,00€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%, στο Πρόγραμμα «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας» του ΥΠΕΣ,

Β) Σε συνέχεια της ένταξης την έγκριση μέσω της παρούσας απόφασης του επικαιροποιημένου προϋπολογισμού και του επικαιροποιημένου Τεχνικού Δελτίου.

Γ) Τον ορισμό των εκπροσώπων επικοινωνίας με το ΥΠΕΣ για τα υποέργα:

Από την Τεχνική Υπηρεσία:

- κα Ταμπάκη Ειρήνη τηλ 2132010728 texniki@kessariani.gr & tampaki@kessariani.gr
- αναπληρώτρια κα Χαρίτου Ελιάννα τηλ 2132010726 charitou@kessariani.gr

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 45/2023

Γι' αυτό έχει συνταχθεί το πρακτικό αυτό το οποίο αφού αναγνώσθηκε στα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής και βεβαιώθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ-ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Τσιροζίδης Ιωάννης
2. Κιτσέλλης Εμμανουήλ
3. Αντωνόπουλος Δημήτριος
4. Πολυχρονάκης Συμεών
5. Γραφίδου Γεσθημανή
6. Παραγυιού Άννα

ΒΟΣΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Καισαριανή 17/03/2023
Ακριβές απόσπασμα για χρήση
της υπηρεσίας

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ - ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΒΟΣΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ