



ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 20/12/2022  
ΑΡ.ΠΡΩΤ.: 24872

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 19/12/2022

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜ. 137**

Πρακτικό της με αριθμό **24ης/19.12.2022**, τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καισαριανής, την **19<sup>η</sup>** του μηνός **ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ** του έτους **2022**.

Στην Καισαριανή σήμερα, **19/12/2022** ημέρα **ΔΕΥΤΕΡΑ** και ώρα **18:00μ.μ** ,το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καισαριανής συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση Δημοτικού Συμβουλίου, ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ και μέσω τηλεδιάσκεψης ύστερα από την με αριθμό πρωτ. **24523/15.12.2022** πρόσκληση του Προέδρου του, που επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 67 παρ. 5 και 75 παρ.6 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως τροποποιήθηκαν με τις αντίστοιχες του άρθρου 184, παρ.1, του ν.4635/2019 .

Διαπιστώθηκε πως υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο είκοσι επτά (27) μελών παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση τα είκοσι επτά (27) μέλη και ονομαστικά οι:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

**Δημοτικοί Σύμβουλοι**

**Αντωνόπουλος Δημήτριος Πρόεδρος Δ.Σ.**

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

**Δημοτικοί Σύμβουλοι**

1. Βούρλου Μαρία	
2. Φασκιώτης Γεώργιος	
3. Τσιροζίδης Ιωάννης	
4. Καλαλής Εμμανουήλ	
5. Μαζαράκης Ευγένιος	
6. Γαβρίλη Αγγελική	
7. Κιτσέλης Εμμανουήλ	
8. Σταμέλος Ηλίας	
9. Γεωργοπούλου Κανέλλα	
10. Πολυχρονάκης Συμεών-Χρήστος	
11. Κατσαρέλης Νικόδημος	
12. Σαρρηπαναγιώτου /Λήλου Στέλλα	
13. Αραχωβίτη Μαρία	
14. Πλυτάς Ευάγγελος	
15. Κατημερτζής Γεώργιος	
16. Γραφίδου Γεσθημανή	
17. Ζαρκαδούλας Νικόλαος	
18. Καρατζάς Ανδρέας	
19. Αναγνωστάκης Κωνσταντίνος	

20. Παρασκευά Δέσποινα	
21. Παραγιοίου Άννα	
22. Κουφού Σταυρούλα	
23. Αλεξόπουλος Σπυρίδων	
24. Μιλτσακάκης Μιχάλης	
25. Καγιαμπάκη Ειρήνη	
26. Χατζησάββας Μηνάς	

Στη συνεδρίαση ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Χρήστος Βοσκόπουλος που κλήθηκε νόμιμα με την ανωτέρω πρόσκληση του Προέδρου. Παρούσα ήταν δημοτική υπάλληλος Φιλοπούλου Στέλλα για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

**ΘΕΜΑ:** Περί εγκρίσεως του εκπονηθέντος Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Καισαριανής, ως παραδοτέο της Υπηρεσίας με τίτλο «Παροχή εξειδικευμένων συμβουλευτικών και υποστηρικτικών υπηρεσιών αναπτυξιακού χαρακτήρα με σκοπό τον συντονισμό των απαιτούμενων ενεργειών, την ανάπτυξη ολοκληρωμένης μεθοδολογίας και την πιστοποίηση της τήρησης των Ευρωπαϊκών Οδηγιών του Eltis από υπηρεσίες του Δήμου Καισαριανής στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ».

Ο κ. Πρόεδρος εισηγούμενος το 5<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης θέτει υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την εισήγηση με αριθμ. πρωτ: 23337/05-12-2022 της διευθύντριας Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος κ. Κωνσταντοπούλου Βασιλικής η οποία έχει ως εξής:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν :

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 για τις «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α 147).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010) και του Ν.4555/2018 (πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ), όπως ισχύουν,
3. Το Ν. 3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών & Κοινοτικών Υπαλλήλων (ΦΕΚ 143/Α/28-06-2007).
4. Τις διατάξεις του Ν . 4784/2021 ( ΦΕΚ 40/ Α'/ 716-3-2021) «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις».
5. Τον Ο.Ε.Υ. του Δήμου Καισαριανής ( ΦΕΚ 676/τ. Β/28-2-2019).

6. Την υπ' αριθμ. 114.9/2016 Απόφαση του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου(ΑΔΑ: 667146Ψ844- ΗΚ0) περί συστάσεως ειδικού δεσμευμένου λογαριασμού (escrowaccount) για την υλοποίηση του Χρηματοδοτικού Προγράμματος του Πράσινου Ταμείου «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2016».
7. Την υπ' αριθμ. 118.1.2017 απόφαση του Πράσινου Ταμείου.
8. Την από 19 Μαρτίου 2019 ανακοίνωση του Πράσινου Ταμείου για τα δικαιολογητικά πληρωμής και την αναφορά ότι η τελευταία δόση ορίζεται στο 30% της συμβατικής αξίας.
9. Την από 24 Ιουλίου 2019 ανακοίνωση του Πράσινου Ταμείου για τα ΣΒΑΚ περί εφαρμογής των όσων ορίζονται στο Ν. 4599/2019 και στο άρθρο 22 αυτού.
10. Την υπ' αριθμ. 2021 Μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος του Δήμου Καισαριανής.
11. Το αρ. Πρωτ. 6180/23-4-2021 αίτημα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος.
12. Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί νόμιμα με την αριθμ. 321/2021 απόφαση ανάληψης υποχρεώσεων.
13. Την με αριθμ. πρωτ. 6306/27-04-2021 Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την Απευθείας Ανάθεση της υπηρεσίας
14. Την υπ' αριθμ. 1100 Απόφαση Δημάρχου με Α.Π. 6481/29-4-21 (ΑΔΑΜ 21 ΑWRD008554507 2021-05-01) κατακύρωση και ανάθεση της υπηρεσίας στην εταιρεία Γ.ΚΩΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε - ALDES με στοιχεία επικοινωνίας, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΤΡΟΙΑΣ 18, Τ.Κ. 11257 ΚΥΨΕΛΗ, Πόλη: ΑΘΗΝΑ, με Α.Φ.Μ: 998810797 και ΔΟΥ : Δ' ΑΘΗΝΩΝ έναντι του ποσού των 19.900,00 ευρώ , χωρίς Φ.Π.Α.
15. Τη υπ' αρ. πρωτ. 6483/29-4- 2021 συναφθείσα Σύμβαση (ΑΔΑΜ: 21SYMV008554477 2021-05-01) και την υπ' αριθμ. 15748/05-09-2022 (ΑΔΑΜ: 22SYMV011191179 ) Τροποποίηση αυτής .
16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 16197/11-08-2021 εμπρόθεσμη υποβολή του 1<sup>ου</sup> Παραδοτέου.
17. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 26615/09-12-2021 Απόφαση Νο.2585 για τη Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ Καισαριανής.
18. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 28073/29-12-2021 εμπρόθεσμη υποβολή του 2<sup>ου</sup> Παραδοτέου.
19. Την από 14-02-2022 Βεβαίωση Παραλαβής των Παραδοτέων 1 & 2 τη υπηρεσίας από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία.
20. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 7899/28-04-2022 εμπρόθεσμη υποβολή του 3<sup>ου</sup> Παραδοτέου.
21. Την από 29/4/2022 Βεβαίωση Παραλαβής του 3<sup>ου</sup> Παραδοτέου τη υπηρεσίας από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία.
22. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 20732/27-10-2022 εμπρόθεσμη υποβολή του 4<sup>ου</sup> Παραδοτέου.
23. Την από 29/10/2022 Βεβαίωση Παραλαβής του 4<sup>ου</sup> Παραδοτέου τη υπηρεσίας από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία.

**και επειδή,**

**A)** Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) αποτελούν Στρατηγικά Σχέδια που θέτουν στόχους και δράσεις αναφορικά με την επιθυμητή εξέλιξη και οργάνωση του συστήματος μετακινήσεων των πολιτών, αλλά και του δικτύου μεταφορών/ διανομής εμπορευμάτων στις αστικές περιοχές.

Τα πρότυπα ανάπτυξης των μεταφορών και οι μέχρι τώρα προσεγγίσεις σχεδιασμού στις περισσότερες χώρες, αλλά και στην Ελλάδα προσανατολίζονται στη μετακίνηση με τη χρήση Ι.Χ- γεγονός που έχει οδηγήσει σε έναν φαύλο κύκλο εξάρτησης των μετακινήσεων με το αυτοκίνητο.

Την ίδια στιγμή, η αύξηση του πληθυσμού, η αύξηση της ζήτησης για τις μετακινήσεις, σε συνδυασμό με τα περιορισμένα ενεργειακά αποθέματα και τις αρνητικές ραγδαίες εξελίξεις στο ζήτημα της κλιματικής αλλαγής υπογραμμίζουν την **ανάγκη για μία αλλαγή της υπάρχουσας προσέγγισης των μετακινήσεων.**

Η ανάπτυξη και η εφαρμογή ενός σχεδίου για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα (ΣΒΑΚ) στοχεύει στη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των μεταφορών, στη βελτίωση της προσβασιμότητας των προσώπων και στην παροχή υψηλής ποιότητας, ολοκληρωμένων και συνδυασμένων λύσεων και υπηρεσιών μετακίνησης προσώπων και αγαθών, με σεβασμό στο περιβάλλον. Τέλος, τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) αποτελούν χρηματοδοτικά εργαλεία για την υλοποίηση έργων και εκπόνησης μελετών που σχετίζονται με τη βιώσιμη κινητικότητα. Τα επόμενα χρηματοδοτικά προγράμματα τύπου ΕΣΠΑ θα χρηματοδοτούν υποδομές, έργα και δράσεις που σχετίζονται με την κινητικότητα και τις μεταφορές, **μόνον αν ο Δήμος διαθέτει ΣΒΑΚ.** Συνεπώς, δίνεται η δυνατότητα στο Δήμο να απορροφήσει ευρωπαϊκούς/ κοινοτικούς πόρους και να τους αξιοποιήσει στην πόλη για έργα υποδομών, αναπλάσεων, κλ.π.

B) Στα πλαίσια της εκπόνησης του σχεδίου μελετήθηκαν εναλλακτικά σενάρια για όλους τους τομείς που συνθέτουν τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα. Συγκεκριμένα, διαμορφώθηκαν τρία (3) Σενάρια ως εξής:

- ✓ **ΣενάριοτωνΤάσεων** (Do Nothing or Business As Usual)
- ✓ **Ήπιο Σενάριο** (Do Something)
- ✓ **Έντονα Παρεμβατικό ή Ριζοσπαστικό Σενάριο** (DoEverything)

Τα σενάρια διαχείρισης της βιώσιμης κινητικότητας για τον Δήμο Καισαριανής, περιλαμβάνουν συγκεκριμένα μέτρα ή/ και δέσμες μέτρων διαχείρισης της κινητικότητας, λαμβάνοντας υπόψη τις μεταξύ τους συνέργειες με στόχο τη βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου εξυπηρέτησης των χρηστών του δικτύου (πεζών, ποδηλατιστών, ΑΜΕΑ, κα), καθώς και στη σωστή λειτουργία και εξυπηρέτηση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, σύμφωνα πάντα με το όραμα κινητικότητας, τις αρχές και τους στόχους που έχουν προταθεί. Προσδιορίζονται και σχεδιάζονται εναλλακτικά Σενάρια μέτρων, για την υλοποίηση των στόχων του αρχικού σχεδίου, με έμφαση στην αύξηση της χρήσης των ΜΜΜ, στον προσδιορισμό/ σχεδιασμό διαδρομών εξυπηρέτησης ήπιων μορφών μετακίνησης, στον προσδιορισμό/ σχεδιασμό μέτρων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας με προτεραιότητα σε ευαίσθητες περιοχές, στη διαχείριση της στάθμευσης για όλες τις πολεοδομικές ενότητες του Δήμου, με ιδιαίτερη

έμφαση στην εξυπηρέτηση των κατοίκων. Τα εναλλακτικά Σενάρια αφορούν και στους λοιπούς τομείς που συνθέτουν τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, ενώ περιλαμβάνουν τις τάσεις και τις προοπτικές περιβαλλοντικής και αειφόρου ανάπτυξης του Δήμου.

Μέσω της διαδικασίας της δημόσιας διαβούλευσης και κατόπιν ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης, των τάσεων, εξελίξεων, προβλημάτων και ευκαιριών της εξεταζόμενης περιοχής μελέτης, επιλέχθηκαν τα βέλτιστα όλων των σεναρίων, εμπλουτίστηκαν με νέες προτάσεις και έτσι διαμορφώθηκε το Τελικό Σενάριο και καθορίστηκαν ομάδες μέτρων (παρεμβάσεων). Το Τελικό Σενάριο συνοδεύεται από επαρκή και τεκμηριωμένη αιτιολόγηση και περιλαμβάνει αναλυτική παρουσίαση όλων των προτεινόμενων παρεμβάσεων, σε επίπεδο στρατηγικού σχεδιασμού.

Μετά το πέρας της Δημόσιας Διαβούλευσης, ο Ανάδοχος σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή, διαμόρφωσε το στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Καισαριανής, με βάση την οριστική διατύπωση των ποιοτικών και ποσοτικών στόχων και του Τελικού Σεναρίου.

Γ) Στο συνημμένο τεύχος που συνοδεύει την παρούσα εισήγηση περιγράφεται το Τελικό Σενάριο με εξειδίκευση των προτεινόμενων παρεμβάσεων στο πλαίσιο οριστικοποίησης του ΣΒΑΚ του Δήμου Καισαριανής. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αναφέρονται σε βραχυπρόθεσμο, μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο ορίζοντα, ήτοι 5ετία, 10ετία και 15+ετία.

Δ) Στον επόμενο Πίνακα παρουσιάζονται αναλυτικά οι προτεινόμενες Παρεμβάσεις ανά Θεματική Κατηγορία, ενώ –όπου κρίνεται απαραίτητο- υπάρχει σύντομη περιγραφή για την εξειδίκευση της εκάστοτε παρέμβασης για τους Ορίζοντες 5ετίας, 10ετίας & 15+ετίας.

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετίας	10ετίας	15+ετίας
<b>ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ, ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ)</b>				
<b><u>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ</u></b>				
<b>Λ. Εθνικής Αντιστάσεως</b>	Στην περιοχή της Πλατείας Παναγιώτη Μακρή, η Λ. Εθνικής Αντιστάσεως θα λειτουργεί με μία (1) λωρίδα ανά κατεύθυνση (1+1), με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης από τη μία πλευρά και δημιουργία αμφίδρομου ποδηλατοδρόμου από την άλλη πλευρά.	✓	-	-
<b>Λ. Εθνικής Αντιστάσεως</b>	Σε όλο το μήκος, θα λειτουργεί με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (1+1), με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης από τη μία πλευρά και δημιουργία αμφίδρομου ποδηλατοδρόμου από την άλλη πλευρά.	✓	-	-
<b>Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων</b>	Πλάτος πεζοδρομίων τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,05μ. (εφόσον υπάρχει οδικός εξοπλισμός). Προσβασιμότητα σε όλους, μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω στα πεζοδρόμια (π.χ. φύτευση ή/ και κιγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων ή άλλο, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κλπ.). Προτεραιότητα στις ευάλωτες ομάδες, με ιδιαίτερη πρόβλεψη σε ράμπες ΑΜΕΑ στις διασταυρώσεις και σε οδεύσεις τυφλών.	✓ (30%)	✓ (70%)	✓ (100%)
<b>Μετατροπή των οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. (και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διαπλάτυνσης) σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζοδρόμους.</b>	Αρχικά χαρακτηρισμός και σταδιακά μελλοντικά διαμόρφωση με ενιαίο οδόστρωμα και εγκιβωτισμένες θέσεις στάθμευσης. Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις (π.χ. ενιαίο οδόστρωμα ή οφιοειδής χάραξη, απαγόρευση στάθμευσης ή εγκιβωτισμένες θέσεις, κα.)	✓ (30%)	✓ (70%)	✓ (100%)
<b>Μείωση των ορίων ταχύτητας</b>	40km/h στο ιεραρχημένο δίκτυο και 30km/h στις συλλεκτήριες και τις τοπικές οδούς	✓	-	-
<b>Τα ενοποιημένα ΟΤ των προσφυγικών κατοικιών αποτελούν στην ουσία superblocs και δύναται να λειτουργούν ως θύλακες ήπιας κυκλοφορίας</b>	Απαιτείται οι εσωτερικοί δίοδοι των ΟΤ των προσφυγικών κατοικιών να θεσμοθετηθούν ως τμήματα του δημοτικού οδικού δικτύου και στη συνέχεια να επιδιωχθεί η ανάπλασή τους ώστε να αποτελέσουν γραμμικές Πλατείες.	-	✓	-

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετίας	10ετίας	15+ετίας
<b>Carsharing: «κοινόχρηστα αυτοκίνητα» &amp; «κοινόχρηστα ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης» Bikesharing: «κοινόχρηστα ποδήλατα» &amp; «κοινόχρηστα ηλεκτρικά ποδήλατα πόλης»</b>	Κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης Κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά ποδήλατα πόλης	✓	✓	✓
<b>Ελεγχόμενη κυκλοφορία οχημάτων</b>	Επιτρέπεται η κίνηση λεωφορείων (ηλεκτρικά), ποδηλάτων και μέσω μικροκινητικότητας, προς τον Υμηττού	-	-	✓
<b><u>ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ</u></b>				
<b>Τοποθέτηση πεζοφάνων</b>	Σε οδικά τμήματα με αυξημένη οδική κυκλοφορία και μεγάλες ταχύτητες κίνησης, στο πέρας των πεζοδρομημένων οδών, κ.α. Ενδεικτικά, προτείνεται η τοποθέτηση πεζοφάνων σε τμήματα των οδών Εθν. Αντιστάσεως, Φορμίωνος.	✓	-	-
<b>Εφαρμογή σύγχρονων συστημάτων σε όλα τα φανάρια για τη διέλευση/προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων</b>	Εφαρμογή ηχητικών συστημάτων για διέλευση τυφλών σε όλα τα φανάρια. Εφαρμογή «έξυπνων» συστημάτων με πληροφορίες (επιπλέον των απλών ηχητικών συστημάτων) για διέλευση και ενημέρωση τυφλών.	-	✓	✓
<b>ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ)</b>				
<b>Δημιουργία κυκλικών κόμβων (roundabout)</b>	Σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων, για τη βελτίωση των αστικών χαρακτηριστικών του περιβάλλοντος χώρου, κλπ. και εφόσον υπάρχει διαθέσιμος χώρος. <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Βασιλέως Αλεξάνδρου &amp; Ευφρονίου</li> <li>➤ Βασιλέως Αλεξάνδρου &amp; Υμηττού</li> <li>➤ Λ. Εθνικής Αντιστάσεως &amp; Μισούντος</li> <li>➤ Λ. Εθνικής Αντιστάσεως &amp; Υμηττού</li> </ul>	✓	-	-

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετίας	10ετίας	15+ετίας
<b>Αναδιαμόρφωση ισόπεδων κόμβων, κατά προτεραιότητα σε διασταυρώσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας</b>	<p>Μέτρα βελτίωσης, ανάλογα με τη γεωμετρία τους, διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ., κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων ( διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ.). Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Φορμίωνος &amp; Δαμάρεως</li> <li>➤ Φορμίωνος &amp; Λαέρτου</li> <li>➤ Φώκαιας &amp; Εφρονίου</li> <li>➤ Φιλολάου &amp; Φορμίωνος</li> <li>➤ Συβρισσαρίου &amp; Νέας Εφέσσου</li> <li>➤ Λ. Εθνικής Αντιστάσεως &amp; Εθνάρχου Μακαρίου</li> <li>➤ Λ. Εθνικής Αντιστάσεως &amp; Νέας Εφέσσου</li> <li>➤ Λ. Εθνικής Αντιστάσεως &amp; Κλαζομενών</li> <li>➤ Λ. Εθνικής Αντιστάσεως &amp; Μεσολογγίου</li> <li>➤ Λ. Εθνικής Αντιστάσεως &amp; 2<sup>ας</sup> Μαΐου</li> </ul>	✓ (30%)	✓ (70%)	✓ (100%)
<b>ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ</b>				
<b>Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ)</b>	<p>Ολοκληρωμένη διαχείριση της ζήτησης στάθμευσης κατοίκων &amp; επισκεπτών στις κεντρικές περιοχές του Δήμου, με αξιοποίηση «έξυπνων συστημάτων» (smartsystems). Ενδεικτικά, περίξ της Λ. Εθνικής Αντιστάσεως.</p>	✓	-	-
	<p>Επέκταση περίξ νέου σταθμού Μετρό «Καισαριανή»</p>	-	✓	-
<b>Κατασκευή και λειτουργία δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού (parking)</b>	<p>Ενσωμάτωση στη λειτουργία του ΣΕΣ με realtime πληροφόρηση. Οι δημοτικοί χώροι στάθμευσης θα πρέπει να διαθέτουν <b>θέσεις για ηλεκτρικά οχήματα</b>, καθώς και σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Υπόγειοι σταθμοί αυτοκινήτων έχουν κατά καιρούς προταθεί στις εξής θέσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ «Χάραμα»</li> <li>➤ Γήπεδο «Μιχάλης Κρητικόπουλος»</li> <li>➤ «ΤΡΙΓΩΝΟ»</li> </ul>	✓	-	-
<b>Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης με εγκιβωτισμό θέσεων</b>	<p>Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις για τη χωροθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης και τη μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης.</p>	✓ (30%)	✓ (70%)	✓ (100%)



Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετίας	10ετίας	15+ετίας
Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ	Σε όλο τον Δήμο, με έμφαση σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση (π.χ. εμπορίου και αναψυχής), αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε ΜΜΜ.	✓	-	-
Δημιουργία χώρων στάθμευσης δικύκλων	Παρά την οδό και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ	✓	-	-
Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ταξί (πιάτσες)		✓	-	-
Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ποδηλάτων και εν γένει μικροκινητικότητας	Παρά την οδό και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ	✓	-	-
Χωροθέτηση αποκλειστικών χώρων προσωρινής στάσης και στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση	Δυνατότητα παρακολούθησης μέσω τηλεματικής για κατάληψη ή όχι των χώρων φορτοεκφόρτωσης – Παρά την οδό και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ. Δημιουργία μίας (1) θέσης προσωρινής στάσης/ στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση ανά Ο.Τ. στη Λ. Εθνικής Αντιστάσεως	✓	-	-
Αξιοποίηση εργαλείων με τη χρήση και νέων τεχνολογιών για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης		✓	-	-
Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων		✓	-	-
Συνεχής και εντατική αστυνόμευση της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων		✓	-	-
<b>ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ</b>				
Κατασκευή & Λειτουργία Τμήματος Α' της Γραμμής 4 του Μετρό	Ο Δήμος Καισαριανής θα εξυπηρετείται από τη νέα Γραμμή 4 με ένα (1) σταθμό εντός του Δήμου, ενώ η Πανεπιστημιούπολη (ΕΚΠΑ) θα εξυπηρετείται με ξεχωριστό σταθμό.	-	✓	-
Επαναλειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας με ανασχεδιασμό Γραμμής	Ωράριο λειτουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας: από Δευτέρα έως Παρασκευή / 05:45 - 23:45, Σάββατο-Κυριακή / 08:00 - 22:00	✓	-	-

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετίας	10ετίας	15+ετίας
<b>Δημιουργία δύο νέων Γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας</b>	Ωράριο λειτουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας: από Δευτέρα έως Παρασκευή / 05:45 - 23:45, Σάββατο-Κυριακή / 08:00 - 22:00	✓	-	-
<b>Εισαγωγή συστήματος κινητικότητας κατά παραγγελία (On-demand)</b>	Για τη μεταφορά των δημοτών σε δημόσιες υπηρεσίες ή για τη μεταφορά των αθλητικών σε αγωνιστικές περιόδους.	✓	-	-
<b>Βελτίωση υπηρεσιών MMM</b>	Αύξηση συχνότητας/ Πύκνωση δρομολογίων MMM, Βελτίωση αξιοπιστίας, Επέκταση ωραρίου	✓	-	-
<b>Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη</b>	Εξοπλισμός στόλου λεωφορείων με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.	✓ (50%)	✓ (100%)	-
<b>Κίνητρα για τη χρήση των MMM</b>	Εφαρμογή συστήματος επιβράβευσης για τη χρήση όλων των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, με εξαργύρωση σε π.χ. εισιτήρια για πολιτιστικούς χώρους, προσφορές σε εμπορικά καταστήματα, κλπ.	✓	-	-
<b>Τηλεματική</b>	Εφαρμογή σε όλες τις στάσεις (ΟΑΣΑ & Δημοτικής Συγκοινωνίας). Βελτίωση αξιοπιστίας. Αξιοποίηση των δεδομένων της τηλεματικής για βελτίωση των υπηρεσιών αστικής συγκοινωνίας.	✓ (40%)	✓ (70%)	✓ (100%)
<b>Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ</b>		✓ (30%)	✓ (70%)	✓ (100%)
<b>Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου</b>	Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου με σημεία επιβίβασης στα λεωφορεία, με δυνατότητα διαμόρφωσης χώρου για ποδήλατα εντός των οχημάτων του ΟΑΣΑ.	✓	-	-
<b>ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ</b>				
<b>Ολοκληρωμένο Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών</b>	Δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιων μορφών μετακίνησης. Περιλαμβάνονται πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων Σύνδεση των υφιστάμενων διαδρομών σε ένα ενιαίο δίκτυο, σε συνδυασμό με ένα ολοκληρωμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμου. Το προτεινόμενο Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών περιλαμβάνει (ενδεικτικά κατά προτεραιότητα) δίκτυο ποδηλατοδρόμου, τις οδούς με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις (πεζοδρομήσεις, ήπιας κυκλοφορίας), σύνδεση με το campus, καθώς και σύνδεση με σχολικά συγκροτήματα και αθλητικές εγκαταστάσεις.	✓ (30%)	✓ (70%)	✓ (100%)

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετίας	10ετίας	15+ετίας
<b>Υλοποίηση πράσινης διαδρομής</b>	<p>Οι δρόμοι που κατ' ελάχιστον θα περιλαμβάνει η Πράσινη Διαδρομή -ενδεικτικά και όχι περιοριστικά- είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Ηρώων Σκοπευτηρίου (από την είσοδο του Σκοπευτηρίου έως Υμηττού)</li> <li>❖ Υμηττού (από Ηρώων Σκοπευτηρίου έως ΟύλωφΠάλμε)</li> <li>❖ Λ. Εθν. Αντιστάσεως (από Σεβαστοπούλου έως Υμηττού)</li> <li>❖ Εθν. Μακαρίου (από Σκοπευτήριο έως Λ. Εθν. Αντιστάσεως)</li> <li>❖ Μοσχονησίων (από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Τσάφου)</li> <li>❖ Ηρώων Πολυτεχνείου (από Μοσχονησίων έως Φιλαδέλφειας)</li> <li>❖ Οδεμείου (από Λ. Εθν. Αντιστάσεως έως Στρ. Μακρυγιάννη)</li> <li>❖ Σεβαστοπούλου (από Λ. Εθν. Αντιστάσεως έως Δερβενακίων)</li> <li>❖ Δερβενακίων (από Σεβαστοπούλου έως Θερμοπυλών)</li> <li>❖ Μιχάλη Καραολή (από Φιλαδέλφειας έως Υμηττού)</li> <li>❖ Πανιωνίου (από Λ. Εθν. Αντιστάσεως έως Ηρώων Σκοπευτηρίου)</li> </ul>	✓	✓	✓
<b>Ολοκλήρωση Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατικών Διαδρομών</b>	<p>Στον σχεδιασμό του ΡΣΑ Αθήνας – Αττικής, ως προς το Μητροπολιτικό Δίκτυο Ποδηλατικών Διαδρομών:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ σε α' φάση προτεραιότητας/ υλοποίησης εντός του περιλαμβάνεται στο δίκτυο ο άξονας Βασ. Αλεξάνδρου – Εφρονίου – Πανεπιστημιούπολης (από ΟύλωφΠάλμε έως πρόποδες του Υμηττού) και ο άξονας Φώκαιας– Φιλαδέλφειας (μέσω του Σκοπευτηρίου Καισαριανής) και η σύνδεση με την Πανεπιστημιούπολη.</li> </ul>	✓	-	-
<b>Οδική ασφάλεια &amp; προσβασιμότητα πέριξ σχολείων/ σχολικών συγκροτημάτων</b>	<p>Εφαρμογή μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας, ήπιας κυκλοφορίας, προστασίας περιοχών πέριξ των σχολείων/ σχολικών συγκροτημάτων σε ακτίνα 300μ. Εφαρμογή της Απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα του Δήμου Καισαριανής.</p>	✓	-	-

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετίας	10ετίας	15+ετίας
Εφαρμογή συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bikesharing) σε κεντρικά σημεία του Δήμου	<p>Σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων χωροθετούνται και στις θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, με δυνατότητα φόρτισης των ηλεκτρικών ποδηλάτων.</p> <p>Ενδεικτικά, προτείνεται να χωροθετηθούν πλησίον:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Του Γηπέδου Νήαρ'Ηστ</li> <li>➤ Της εισόδου του Πάρκου Σκοπευτηρίου</li> <li>➤ Του Γηπέδου «Κρητικόπουλος»</li> <li>➤ Της Πλατείας Παναγιώτη Μακρή</li> </ul>	✓	✓	✓
Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)	Εκπόνηση Σ.Α.Π.	✓	-	-
<b>ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ</b>				
Ανάπλαση του πάρκου Σκοπευτηρίου		✓	-	-
Ανάπλαση του πάρκου Αϊ Γιάννη «ΞΥΛΙΝΑ»		✓	-	-
Δημιουργία πάρκων τσέπης		✓ (2)	✓ (4)	✓ (10)
Δημιουργία αστικών κερκίδων		✓ (1)	✓ (2)	✓ (5)
Αύξηση πρασίνου	Φυτεύσεις στον δημόσιο χώρο σε διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, νησίδες και κοινόχρηστους χώρους	✓	✓	✓
<b>ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ</b>				
Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων	Μεγάλα οχήματα: φορτοεκφόρτωση μόνο κατά τις πολύ πρωινές ώρες, Μικρά οχήματα: φορτοεκφόρτωση σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις	✓	-	-
<b>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ</b>				
Εφαρμογή ΣΦΗΟ	Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων	✓	✓	✓
Εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς, δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους		-	✓ (40%)	✓ (70%)

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετίας	10ετίας	15+ετίας
<b>Υλοποίηση του Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας (ΣΔΑΕΚ)</b>	Εκπονήθηκε το 2020. Οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στον Δήμο Καισαριανής υπολογίζονται σε 2.455 τόνους CO <sub>2</sub> ετησίως (έτος αναφοράς: 2019). Ο στόχος που θέτει ο Δήμος είναι η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 491 τόνους CO <sub>2</sub> , δηλαδή τουλάχιστον 40% μέχρι το έτος 2030. Υλοποίηση των προτάσεων του εκπονημένου ΣΔΑΕΚ, με έμφαση σε αυτές που αφορούν στις μεταφορές.	✓	✓	✓
<b>Αντικατάσταση όλων των οχημάτων του Δήμου με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά</b>	Πρώθηση πράσινων τεχνολογιών κινητικότητας - Ανάπτυξη τεχνογνωσίας - Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης – Ecodriving	✓ (50%)	✓ (100%)	-
<b>ΠΡΟΩΘΗΣΗ &amp; ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ</b>				
<b>Πρώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία</b>		✓	-	-
<b>Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco - driving οδήγηση</b>	Σε επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορεία, ταξί) και σε όλους τους δημότες	✓	-	-
<b>Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας για την ευαισθητοποίηση των πολιτών</b>	Εξατομικευμένες προωθητικές ενέργειες σε επίπεδο μεμονωμένου νοικοκυριού	✓	-	-
<b>Εκπόνηση μελέτης χαρτογράφησης θορύβου</b>	Βάσει των μετρήσεων θορύβου αλλά και των προτεινόμενων μέτρων, μειώνεται η ένταση του ήχου στις γειτονιές και δημιουργούνται «ήσυχες» γειτονιές	✓	-	-
<b>Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας</b>	Σταθερή συμμετοχή και αξιοποίηση της για εκδηλώσεις και περαιτέρω ενημέρωση των πολιτών. Ενδεχομένως να αξιοποιηθεί και ως ετήσιο ορόσημο για δείκτες – μετρήσιμους στόχους.	✓	-	-



**Βάσει των ανωτέρω:**

### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Την έγκριση από το ΔΣ του εκπονηθέντος Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Καισαριανής, σύμφωνα με την Υπηρεσία με τίτλο «**Παροχή εξειδικευμένων συμβουλευτικών και υποστηρικτικών υπηρεσιών αναπτυξιακού χαρακτήρα με σκοπό τον συντονισμό των απαιτούμενων ενεργειών, την ανάπτυξη ολοκληρωμένης μεθοδολογίας και την πιστοποίηση της τήρησης των Ευρωπαϊκών Οδηγιών του Eltis από υπηρεσίες του Δήμου Καισαριανής στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ**» .

### **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αφού άκουσε τον Πρόεδρο , έλαβε υπόψη την εισήγηση διευθύντριας Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος ,την σχετική νομοθεσία, μετά από διαλογική συζήτηση των μελών του η οποία καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά ,

Μειοψηφούντων των δημοτικών συμβούλων κ.κ. Σταμέλου Ηλία, Γεωργοπούλου Κανέλλα , Πολυχρονάκη Συμεών ,Κατσαρέλη Νικόδημο, Σαρρηπαναγιώτου Στέλλα , Αραχωβίτη Μαρία, Πλυτά Ευάγγελο , Κατημερτζή Γεώργιο και Μιλτσακάκη Μιχάλη.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Την έγκριση του εκπονηθέντος Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Καισαριανής, σύμφωνα με την Υπηρεσία με τίτλο «**Παροχή εξειδικευμένων συμβουλευτικών και υποστηρικτικών υπηρεσιών αναπτυξιακού χαρακτήρα με σκοπό τον συντονισμό των απαιτούμενων ενεργειών, την ανάπτυξη ολοκληρωμένης μεθοδολογίας και την**

**πιστοποίηση της τήρησης των Ευρωπαϊκών Οδηγιών του Eltis από υπηρεσίες του Δήμου Καισαριανής στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ» .**

Για αυτό έχει συνταχθεί το πρακτικό αυτό και υπογράφεται από εκείνους που έλαβαν μέρος στην συνεδρίαση κ.κ. Πρόεδρος του Δ.Σ. και τους Δημοτικούς Συμβούλους: 2) Βούρλου Μαρία 3) Φασκιώτης Γεώργιος 4) Τσιροζίδης Ιωάννης 5) Καλαλής Εμμανουήλ 6) Μαζαράκης Ευγένιος 7) Γαβρίλη Αγγελική 8) Κιτσέλης Εμμανουήλ 9) Σταμέλος Ηλίας 10) Γεωργοπούλου Κανέλλα , 11) Πολυχρονάκης Συμεών-Χρήστος 12) Κατσαρέλλης Νικόδημος 13) Σαρρηπαναγιώτου –Λήλου Στυλιανή 14) Αραχωβίτη Μαρία 15) Πλυτάς Ευάγγελος 16) Κατημερτζής Γεώργιος 17) Γραφίδου Γεσθημανή 18) Ζαρκαδούλας Νικόλαος 19) Καρατζάς Ανδρέας , 20)Αναγνωστάκης Κωνσταντίνος 21) Παρασκευά Δέσποινα 22) Παραγιοιού Άννα 23) Κουφού Σταυρούλα 24) Αλεξόπουλος Σπυρίδων 25)Μιλτσακάκης Μιχάλης 26) Καγιαμπάκη Ειρήνη 27) Χατζησάββας Μηνάς

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 19/12/2022

Ακριβές αντίγραφο για χρήση της Υπηρεσίας

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**