



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

**Αριθ.Πρωτ 7537
2/3/2023**

**Προϋπολογισμός Δαπάνης:
120.000,00 € (με Φ.Π.Α.)**

Μ Ε Λ Ε Τ Η / 2 0 2 3

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ
ΑΡΠΑΓΗ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 8,0 ΤΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ »**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ :ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Έκθεση
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Συγγραφή Υποχρεώσεων
5. Τιμολόγιο Μελέτης
6. Έντυπο προσφοράς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ.
ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ
ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 8,0 ΤΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ»

Τ ε χ ν ι κ ή Έ κ θ ε σ η



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ
ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 8,0 ΤΝΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 8,0 ΤΝΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ » για την κάλυψη διαφόρων αναγκών του Δήμου όπως αποκομιδή απορριμμάτων, κλαδιών και άλλων ογκωδών άχρηστων αντικειμένων από δημοτικούς κοινόχρηστους χώρους κ.τλ. τα οποία λόγω βάρους και όγκου δεν μπορούν να περισυλλεχθούν χειρονακτικά.

Το προς προμήθεια είδος κατατάσσεται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 34142000-4 - Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα.

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των εκατοσικοσιχιλιάδων ευρώ (120.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24% και θα βαρύνει τον Κ.Α.62-7132.0004 με τίτλο: «Προμήθεια μεταχειρισμένου ανατρεπόμενου φορτηγού αυτοκινήτου με γερανό και αρπάγη» του προϋπολογισμού του Δήμου ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ του έτους 2023 και προέρχεται από χρηματοδότηση ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Η δημοπράτηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο ανάθεσης την βέλτιστη σχέση ποιότητας-τιμής.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013», του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Κατργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "**Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα**",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ
ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 8,0 ΤΝΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ»

Ε ν δ ε ι κ τ ι κ ό ς π ρ ο ὕ π ο λ ο γ ι σ μ ό ς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ
ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 8,0 ΤΝΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 8,0 ΤΝ	τμχ	1	96.774,20€	96.774,20€	23.225,80€	120.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ					96.774,20€	23.225,80€	120.000,00 €

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 01/03/2023

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 02/03/2023

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥ&ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΛΙΑΝΑ ΧΑΡΙΤΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ
ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 8,0 ΤΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ»

Τεχνικές Προδιαγραφές



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ
ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 8,0 ΤΝΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια ενός μεταχειρισμένου, διαξονικού φορτηγού με καινούργια ανατρεπόμενη καρότσα και καινούργιο υδραυλικό γερανό με αρπάγη, μικτού φορτίου τουλάχιστον **8,0 τόνων**, κατάλληλο για την μεταφορά ογκόδων υλικών, απορριμμάτων, αδρανών υλικών, κ.τλ. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, τελευταίας τεχνολογίας, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας και ικανό για να καλύψει τις επιχειρησιακές ανάγκες του Δήμου ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ Να δοθεί η μάρκα και ο τύπος του προσφερόμενου οχήματος. Θα εκπληρώνει τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων:

Π.Δ.18/96, Φ.Ε.Κ. 12/Α` 18.1.1996 -Τροποποίηση του π.δ/τος 377/93 «σχετικά με τις μηχανές σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες του Συμβουλίου 93/44/ΕΟΚ και 93/68/ΕΟΚ»

Το πλαίσιο θα φέρει σήμανση CE απαιτούμενη από τις κείμενες διατάξεις, τις απαιτούμενες πιστοποιήσεις και, θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα.

Η προμήθεια είναι επιτρεπτή από την επιχορήγηση ΦΙΛΟΔΗΜΟΣΙΙ ΑΔΑ6Ψ0146ΜΤΛ6-ΨΒΨ υπό τις προϋποθέσεις όπως αυτές αναφέρονται αναλυτικά στην Τεχνική έκθεση (πενταετία από την υπογραφή σύμβασης - τεχνικά χαρακτηριστικά και καταλληλότητα μηχανήματος) Η επιλογή του μεταχειρισμένου οχήματος έγινε επειδή η χρηματοδότηση (120000€) από τον ΦΙΛΟΔΗΜΟ ΙΙ δεν ήταν επαρκής για την αγορά καινούργιου οχήματος.

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι μεταχειρισμένο σε καλή κατάσταση, έτους κατασκευής 2018 ή νεότερο (κατά την υπογραφή της σύμβασης δεν θα έχουν επέλθει πάνω από πέντε έτη από την πρώτη ταξινόμηση του ΦΙΧ), και τα διανυθέντα χιλιόμετρα θα είναι έως 200.000 χλμ. Θα παραδοθεί πλήρως συναρμολογημένο και έτοιμο για λειτουργία.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φανό, καθρέπτες, κλπ.

Το φορτηγό θα έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με προδιαγραφές και περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος, εκπομπές ρύπων (αντιρρυπαντική τεχνολογίας Euro6 ή νεότερο). Το φορτηγό θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ.Θα είναι πλήρως εγκεκριμένου τύπου για την Ελληνική επικράτεια από αρμόδια Δημόσια Υπηρεσία και θα έχει ισχύοντα έλεγχο Κ.Τ.Ε.Ο.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι οι κατά το δυνατόν μικρότερες ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία για κίνηση τόσο μέσα στην πόλη όσο και έξω από αυτή.

Έτος κατασκευής θα είναι το **2018** ή νεότερο και τα χιλιόμετρα θα είναι έως 200.000 . Η παλαιότητα χρήσης του οχήματος είναι αυτή της 1ης Αδειας Κυκλοφορίας παγκοσμίως(κατά την υπογραφή της σύμβασης δεν θα έχουν επέλθει πάνω από πέντε έτη από την πρώτη ταξινόμηση του οχήματος). Σε περίπτωση απώλειας αυτής, η παλαιότητα είναι η ημερομηνία παραγωγής του κάθε οχήματος και πλαισίου που πιστοποιείται με αντίστοιχο σχετικό έγγραφο του τελωνείου.

Η ικανότητα φόρτωσης της υπερκατασκευής (καρότσας), δηλαδή το μικτό βάρος του οχήματος, θα είναι τουλάχιστον 8,0 τόνοι.

Ως ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο φορτίο, νοείται το υπόλοιπο που απομένει μετά την αφαίρεση από το μέγιστο μικτό επιτρεπόμενο φορτίο των παρακάτω:

- του απόβαρου του ίδιου του οχήματος με πλήρη εξοπλισμό, δηλαδή με την δεξαμενή καυσίμου γεμάτη, τα λιπαντικά, το ψυκτικό μέσο, οδηγού – συνοδηγών, τα συνήθως φερόμενα εργαλεία και τον εφεδρικό τροχό.

- Του βάρους της υπερκατασκευής με τους μηχανισμούς ανατροπής. Το μικτό βάρος του οχήματος, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του.

Όσον αφορά την κατάλληλου τύπου υπερκατασκευή, θα είναι τεχνικώς άρτια τοποθετημένη επί του αυτοκίνητου πλαισίου, βάσει των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών για νόμιμη κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση, σύμφωνα με τα Διεθνή Στάνταρτ και τις διατάξεις του «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως ισχύει, θα έχει κατάλληλη έγκριση τύπου, ενώ η υπερκατασκευή θα φέρει σήμανση CE, συνοδευόμενη από δήλωση πιστότητας EK, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της Ε.Ε. και της Ελληνικής νομοθεσίας.

Το εν λόγω όχημα θα παραδοθεί προσωρινά για μακροσκοπικό έλεγχο και μετά οριστικά στις αποθήκες του Δήμου. Η Επιτροπή παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις, να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

Το όχημα θα παραδοθεί με την άδεια κυκλοφορίας και τις νόμιμες κρατικές πινακίδες έτοιμο προς κυκλοφορία

Για τη διάρκεια της εγγύησης απαιτείται από πλευράς Αναδόχου η ύπαρξη, για επισκευές και σέρβις, συνεργείου πλήρους κάλυψης, δικού του ή (αποδεδειγμένα εγγράφως) συνεργαζόμενου με αυτόν στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής (ισχύει και για την υπερκατασκευή).

Το φορτηγό θα πρέπει να συνοδεύεται **επί ποινή αποκλεισμού από ολική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, από την έγκριση του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής** καθώς και από τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή. Ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψή του σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης.

Το ανατρεπόμενο φορτηγό αυτοκίνητο θα αποτελείται από το πλαίσιο (chasis) με κύριο χαρακτηριστικό τις διαστάσεις και την ιπποδύναμη του κινητήρα του και από την κιβωτάμαξα με κύριο χαρακτηριστικό την χωρητικότητα της. Η φόρτιση των αξόνων του δεν επιτρέπονται να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτισης κατά άξονα και συνολικά για το πλαίσιο. Το παραπάνω φορτηγό όχημα θα είναι εφοδιασμένο με ισχυρό υδραυλικό σύστημα ανατροπής κιβωτάμαξας. Τόσο το πλαίσιο της κιβωτάμαξας, όσο και η ίδια η κιβωτάμαξα θα είναι εξ' ολοκλήρου καινούρια, γνωστού αναγνωρισμένου οίκου (να κατατεθεί άδεια λειτουργίας, Υπεύθυνη Δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου για την κατασκευή προς την υπηρεσία).

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση στην Υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα του οχήματος.

Εξωτερικά το όχημα θα πρέπει να φέρει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10εκ κατά μήκος, περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος.

Θα φέρει και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ. 7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β').

Όλα τα παραπάνω θα γίνουν μετά από συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Καισαριανής. Το εν λόγω όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο, με καινούρια ελαστικά επίσωτρα όχι αναγομωμένα), έτοιμο προς κυκλοφορία.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται, η εκπαίδευση και υποστήριξη, από την οριστική παραλαβή των οχημάτων, του προσωπικού του Δήμου.

Η οριστική παράδοση του οχήματος θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, με έξοδα του Αναδόχου.

Το όχημα θα παραδοθεί με τα κάτωθι παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός με λάστιχο και αεροθάλαμο (ίδιος με τους υπολοίπους)
- Σειρά συνήθων εργαλείων και γρύλο.
- Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ.

- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ και δύο αναστολές κυλίσεως (τάκους) μετά βάσης στηρίξεως.
- Τους απαιτούμενους πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Ταχογράφο ψηφιακό ή ηλεκτρονικό (με κάρτα) μολυβδοσφραγισμένο στις διατάξεις κίνησης του οχήματος συνοδευόμενο από βεβαίωση εγκατάστασης που θα είναι σε ισχύ.
- Αντιολισθητικές αλυσίδες
- Εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας, ασφάλειας για το σασί, την υπερκατασκευή και λοιπούς μηχανισμούς.
- Βιβλία ελέγχου συντήρησης και επισκευών κινητήρα, πλαισίου κ.λπ.

1. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ - ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

Ο κινητήρας θα είναι τετράχρονος, πετρελαίου απευθείας εγχύσεως, υδρόψυκτος εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου με εξασφαλισμένο σύστημα προμήθειας ανταλλακτικών. αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον **EURO 6** ή νεότερο με ισχύ τουλάχιστον **150 hp**. και ροπή τουλάχιστον **600 Nm**. Ο κυβισμός θα είναι 5000- 6000cc. Η ικανότητα αναρρίχησης θα είναι τουλάχιστον 35% σε κλίση εδάφους με πλήρες φορτίο.

Η ονομαστική ισχύ του κινητήρα πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Η προσκόμιση διαγραμμάτων λειτουργίας ισχύος, ροπής στρέψης και κατανάλωσης καυσίμων θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα.

2. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Η μετάδοση κίνησης θα πραγματοποιείται στον οπίσθιο άξονα (**4X2**). Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτόματο με τουλάχιστον 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και 1 ταχύτητα οπισθοπορείας και πλήρως στεγανοποιημένο από διαρροές.

3. ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Ο συμπλέκτης θα είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας των οχημάτων.

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με δίσκους εμπρός και πίσω, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (**ABS**) και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (**ASR**). Το χειρόφρενο θα είναι μηχανικής ενέργειας μέσω ελατηρίων στον πίσω άξονα με φυσούνες έλλειψης αέρα και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα και θα ακινητοποιεί με ασφάλεια το πλήρες φορτωμένο όχημα σε κλίση οδού τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο. Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υποβοηθούμενο υδραυλικά. Το όχημα θα ανήκει στην κατηγορία οδήγησης πρωτοθέτου τύπου. Το σύστημα ανάρτησης θα είναι με ελατήρια σε όλους τους τροχούς και αποσβεστήρες ταλαντώσεων. Το σύστημα ανάρτησης πρέπει να εξασφαλίζει την ασφαλή μεταφορά του ολικού επιτρεπόμενου φορτίου σε κλίσεις δρόμου 15% αλλά και σε υψηλές ταχύτητες. Η απόσβεση πρέπει να είναι η ενδεικνυόμενη για το ολικό φορτίο και να περιορίζει στο ελάχιστο την ταλάντωση του οχήματος ακόμα και σε υψηλές ταχύτητες.

5. ΠΛΑΙΣΙΟ – ΒΑΡΗ

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής (από χάλυβα υψηλής ποιότητας), βαρέως τύπου, έτσι ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις. Το πάχος των διαμηκών δοκών, θα είναι τόσο όσο πρέπει, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του. Όλο το πλαίσιο θα έχει υποστεί κατεργασία για προστασία κατά της οξειδωσης. Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον **8,0tn** και μέγιστο τους **12tn**, ενώ το ωφέλιμο βάρος θα είναι τουλάχιστον **2,0tn**. Το μεταξόνιο θα είναι το μικρότερο δυνατό, ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη ευελιξία του οχήματος και δεν θα ξεπερνά τα 3,75 μέτρα. Το συνολικό μήκος του οχήματος δεν θα ξεπερνάει τα 6,50 μέτρα.

Θα κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος αναλυτικό τεχνικό υπόμνημα μηχανικού, που θα περιλαμβάνει το βάρος της υπερκατασκευής και θα αποδεικνύει την επάρκεια του ωφέλιμου φορτίου του οχήματος.

6. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Θα είναι ανακλινόμενου τύπου καθώς και ειδικής κατασκευής για Φορτηγά Ανατρεπόμενα οχήματα. Ο θάλαμος του οδηγού πρέπει να παρέχει τη μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, θα φέρει ανεμοθώρακα ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά να είναι ανοιγόμενα.

Ο θάλαμος θα είναι τύπου προωθημένης οδήγησης, ισχυρής κατασκευής με χαλύβδινο ισχυρό σκελετό, μονωμένος έναντι της θερμότητας και θορύβου. Η εσωτερική επένδυση θαλάμου θα είναι με κατάλληλα ανθεκτικά υλικά άριστης ποιότητας. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι με εργονομικές προδιαγραφές, ρυθμιζόμενο, με πνευματική ανάρτηση. Επίσης θα φέρει θέσεις για δύο επιβάτες. Εξωτερικά θα υπάρχουν τέσσερις καθρέπτες και οι θύρες θα είναι εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος μέχρι 100%. Επίσης θα διαθέτει δύο στρεπτά αλεξήλια εσωτερικά και ένα σταθερό εξωτερικά, δύο (2) υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης καθώς και συσκευή πλυσίματος ώστε να καθαρίζουν πλήρως το μπροστινό υαλοπίνακα (μπαμπρίζ). Ολόκληρος ο θάλαμος θα έχει ανεξάρτητο, εξελιγμένο σύστημα ανάρτησης και θα είναι ανακλινόμενος υδραυλικά για εύκολη πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Θα φέρει ψηφιακό ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε., περιοριστή ταχύτητας, στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα. Κλιματισμός ή aircondition του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα είναι ρυθμιζόμενοι ηλεκτρικά από το εσωτερικό και θα διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα, πλήρως ανοιγόμενα, κεντρικό κλείδωμα θυρών, immobilizer και ρυθμιζόμενο τιμόνι και ρευματοδότης 12 V στην καμπίνα επιβατών. Θα διαθέτει επίσης πλήρη ηχητική εγκατάσταση, ραδιο/CD και πυροσβεστήρες κατάλληλων προδιαγραφών στερεωμένους σε εύκολα προσβάσιμο μέρος.

Ο εφεδρικός τροχός θα είναι κανονικών διαστάσεων και θα υπάρχει και σχετικός γρύλλος.

Απαραίτητη, ήτοι επί ποινή αποκλεισμού, κρίνεται η ύπαρξη συστήματος θέρμανσης και αερισμού με δυνατότητα αντιθάμπωσης του παμπρίζ καθώς και aircondition εργοστασιακό. Η θέση του οδηγού πρέπει να παρέχει ορατότητα σε όλο τον πίνακα με τα απαραίτητα όργανα ενδείξεων και ελέγχου τοποθετημένα εργονομικά σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΟΚ. Επιπρόσθετα θα φέρει ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού

7. ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ – ΗΜΙΑΞΟΝΙΑ

Η μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς γίνεται μέσω του διαφορικού του οχήματος. **Επισημαίνεται, ότι σε περίπτωση κατά την οποία το υπό προμήθεια όχημα παρουσιάζει ζημιά κατά τον χρόνο εγγύησης στο διαφορικό, ή σε οποιοδήποτε άλλο βασικό μηχανολογικό στοιχείο (πλαίσιο, κινητήρας, θάλαμος οδήγησης, σύστημα διεύθυνσης, κιβώτιο ταχυτήτων, συμπλέκτης, σύστημα πέδησης, σύστημα αναρτήσεως, διαφορικό ημιαξόνια) που δεν οφείλεται σε συνήθη χρήση, ο Δήμος δύναται να ζητήσει την αντικατάσταση των μερών αυτών με άλλα ικανής αντοχής. Σε περίπτωση άρνησης του προμηθευτή, ο Δήμος δύναται να προβεί στην ακινητοποίηση του οχήματος μέχρι τη οριστική λύση της διαφοράς, επιφυλασόμενων αυτών των δικαιωμάτων του.**

8. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς και να είναι ειδικά σχεδιασμένο - ενισχυμένο ώστε να καλύπτει τις ανάγκες

κίνησης των μηχανισμών της υπερκατασκευής. Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για νυκτερινή εργασία (φωτισμός στα σημεία εργασίας), πλευρικό φωτισμό καθώς και αναλάμποντα φάρο. Το ανώτερο όχημα θα φέρει ηλεκτρική εγκατάσταση που θα περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή θα είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα.

9. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Οι διαστάσεις και η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τους κανόνες του Κ.Ο.Κ. για τη μεταφορά ογκωδών και αδρανών υλικών. Η κιβωτάμαξα θα είναι καινούργια, μεταλλική- (ενισχυμένου τύπου), γενικής χρήσεως με σπαστά παραπέτα. Οι εξωτερικές διαστάσεις της θα είναι περίπου **4,60 μμήκος X 2.30 m πλάτος** και θα φέρει πλαϊνά παραπέτα ύψους τουλάχιστον **0,50 m**, όπως ορίζει η νομοθεσία, ώστε να είναι δυνατή η ταξινόμησή του. Η κιβωτάμαξα θα φέρει σύστημα υδραυλικής ανατροπής με δύο ανυψωτικές μπουκάλες (για μεγάλη και ασφαλή απόδοση της ανατροπής). Η κίνηση λειτουργίας της αντλίας ανατροπής γίνεται από το δυναμολήπτη (P.T.O) του αυτοκινήτου. Η αντλία λαδιού θα είναι αρίστης ποιότητας και μέγιστης πίεσης $\geq 100\text{bar}$ και παροχής τουλάχιστον 60 lit/min, κατάλληλη για την απρόσκοπτη λειτουργία της ανατροπής. Το υδραυλικό σύστημα ανατροπής του οχήματος θα φέρει βαλβίδες προστασίας (ανακούφισης) για την περίπτωση υπερφόρτωσης & βλάβης

Επιθυμητό στην προσφορά είναι η αναφορά στον τύπο της αντλίας, οι μέγιστες τιμές που λαμβάνει, η πίεση και η παροχή.

Ο χειρισμός της ανατροπής γίνεται μέσω πνευματικού διακόπτη ρύθμισης ανόδου – προοδευτικής καθόδου από την καμπίνα του οδηγού. Το σύστημα προστασίας υδραυλικού κυκλώματος γίνεται μέσω βαλβίδας υπερπίεσης και θραύσης, ρυθμισμένη και ασφαλισμένη τουλάχιστον στα 100bar για την ασφαλή ανύψωση του φορτίου και την ασφάλισή του σε περίπτωση θραύσης οποιουδήποτε ελαστικού σωλήνα (μαρκούτσι). Η διάταξη ασφάλισης της ανατροπής στη θέση εκκένωσης με τερματική βαλβίδα είναι ρυθμισμένη για ανατροπή κλίσης τουλάχιστον 45 μοιρών

10. ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

Η ανυψωτική διάταξη θα αποτελείται από έναν γερανό αρθρωτού τύπου, ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 1.500 κιλά σε ακτίνα εργασίας τουλάχιστον 1,0 μέτρα και τουλάχιστον 250 κιλά σε ακτίνα εργασίας τουλάχιστον 5,0 μέτρα.

Ο προς προμήθεια γερανός θα είναι καινούργιος, γνωστού και ευφήμου εργοστασίου κατασκευής και θα διαθέτει αρπάγη.

Το σημείο συναρμολόγησης της γερανοφόρας συσκευής θα βρίσκεται μεταξύ της καμπίνας του αυτοκινήτου και της κιβωτάμαξας. Το πεδίο περιστροφής του βραχίονα της γερανοφόρας συσκευής θα είναι τουλάχιστον 180° . Το όχημα θα φέρει οπωσδήποτε υδραυλικά ποδαρικά στήριξης ανάλογων διαστάσεων και ισχύος ώστε να μπορεί να εξασφαλίζει τη σταθερότητα του συνόλου του φορτηγού στις δυσμενέστερες συνθήκες φόρτισης.

11. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων και προστασίας εργαζομένων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις. Τα συστήματα χειρισμού του οχήματος θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

- να ανθίστανται στις συνήθεις καταπονήσεις κατά τη λειτουργία τους και στις εξωτερικές καιρικές συνθήκες
- να μη δημιουργούνται επικίνδυνες καταστάσεις σε περίπτωση λογικού σφάλματος στους χειρισμούς

- τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση
- η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα είναι τέτοια, ώστε ο χειρισμός τους να μην δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους
- Η διάταξη τοποθέτησης των οργάνων χειρισμού επί του οχήματος θα είναι τέτοια, ώστε ο χειριστής να μπορεί από την κύρια θέση χειρισμού να βεβαιώνεται ότι δεν υπάρχουν εκτιθέμενα άτομα στις επικίνδυνες ζώνες.

12. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να δηλωθούν απαραίτητα τα πλησιέστερα συνεργεία, που θα εκτελούν τη συντήρηση κατά τη διάρκεια της εγγυήσεως, καθώς και οι αποθήκες ανταλλακτικών. Με την προσφορά θα πρέπει υποχρεωτικά να παραδοθεί δήλωση του υποψηφίου προμηθευτή που να εγγυάται ότι εξασφαλίζει την ύπαρξη απαιτούμενων γνήσιων ανταλλακτικών για διάστημα δέκα (10) ετών.

13. ΒΑΦΗ

Όλα τα εξαρτήματα της υπερκατασκευής πριν από τη βαφή θα καθαρίζονται και ασταρώνονται ενώ ακολουθεί η βαφή με πιστόλι. Εξωτερικά θα φέρει τα χαρακτηριστικά που θα υποδείξει η υπηρεσία.

14. ΕΓΓΥΗΣΗ

Απαραίτητη, κρίνεται η εγγύηση καλής λειτουργίας για διάστημα τουλάχιστον ενός (1) έτους από την ημερομηνία έγκρισης, του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής της προμήθειας. Σε κάθε περίπτωση, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγυήσεως, η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα. Το εξωτερικό συνεργείο θα πρέπει να μεταβαίνει στο σημείο της βλάβης σε διάστημα μικρότερου των δύο (2) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης. Στην περίπτωση που κριθεί αναγκαία, μετά την επιτόπου εξέταση του συνεργείου, η μεταφορά του οχήματος σε εσωτερικό συνεργείο τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον ανάδοχο.

Κατά την διάρκεια της προσφερόμενης εγγύησης περιλαμβάνεται και η **δωρεάν συντήρηση (service)** με ανταλλακτικά και εργατικά.

15. ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Το υπό προμήθεια όχημα θα παραδοθεί **εντός ενενήντα (90) ημερών** από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Κατά την παράδοση θα πραγματοποιηθεί σχετική εκπαίδευση του προσωπικού. Το όχημα θα παραδοθεί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά, ώστε να μπορεί να ταξινομηθεί από την υπηρεσία.

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα.
- Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση - σέρβις (λάδια, φίλτρα αέρος,

φίλτρα λαδιού κτλ) και την αποκατάσταση οποιαδήποτε βλάβης με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για ένα (1) έτος .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Φύλλο συμμόρφωσης

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 01/03/2023

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 02/03/2023

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥ&ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΛΙΑΝΑ ΧΑΡΙΤΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου φορτηγού ανατρεπόμενου με γερανό και αρπάγη μικτού βάρους 8tn

CPV:341442000-4

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

<u>A/A</u>	<u>ΕΙΔΟΣ</u>	<u>ΤΙΜΗ / ΤΕΜΑΧΙΟ</u>	<u>ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α.</u>
1.	Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου φορτηγού ανατρεπόμενου με γερανό και αρπάγη μικτού βάρους 8tn	96774,20 €	<u>96774,20€</u>

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 01/03/2023

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 02/03/2023

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ

ΕΛΙΑΝΑ ΧΑΡΙΤΟΥ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου
φορτηγού ανατρεπόμενου με γερανό και
αρπάγη μικτού βάρους 8tn

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΚΟΣΤΟΣ/ΤΕΜ	<u>ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α.</u>
1.	Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου φορτηγού ανατρεπόμενου με γερανό και αρπάγη μικτού βάρους 8tn	1		
			Φ.Π.Α. 24%	
			<u>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑ- ΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α.</u>	

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ/..../2023

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

**Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου
φορτηγού ανατρεπόμενου με γερανό και
αρπάγη μικτού βάρους 8tn**

CPV:34142000-4

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΝ

ΆΡΘΡΟ 1^ο

Αντικείμενο της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ)

Το τεύχος της Γ.Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια του μηχανολογικού εξοπλισμού.

ΆΡΘΡΟ 2^ο

Αντικείμενο της Προμήθειας

Το αντικείμενο της προμήθειας που θα συσταθεί με τη σύμβαση περιλαμβάνει την «**Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου φορτηγού ανατρεπόμενου με γερανό και αρπάγη**»

ΆΡΘΡΟ 3^ο

Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

- Το συμφωνητικό
- Η διακήρυξη
- Έντυπο οικονομικής προσφοράς
- Ενδεικτικός προϋπολογισμός προμήθειας
- Οι οριζόμενες και ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές - Μελέτη
- Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΆΡΘΡΟ 4^ο

Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.4412/2106 και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις.

ΆΡΘΡΟ 5^ο

Εγγυήσεις

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής ορίζεται σε ποσοστό 2% της εκτιμώμενης αξίας της συμβάσεως της προμήθειας μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και ανέρχεται στο ποσό των 1935,48 €

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται σε 4% της εκτιμώμενης αξίας της συμβάσεως της προμήθειας μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και ανέρχεται στο ποσό των 3870,97€

Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας ορίζεται 2,5 % της εκτιμώμενης αξίας της συμβάσεως της προμήθειας μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%και ανέρχεται στο ποσό των 2419,35€

Οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν τις εγγυητικές επιστολές συνταγμένες σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016.

ΆΡΘΡΟ 6^ο

Διάρκεια Σύμβασης - Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας - Ποινικές ρήτρες

Ο χρόνος διάρκειας της σύμβαση ορίζεται σε επτά μήνες από την υπογραφή της.

Ο Μέγιστος χρόνος παράδοσης του εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις του Δήμου ορίζεται σε τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής του συμφωνητικού.

ΆΡΘΡΟ 7^ο

Εκπτώση του Αναδόχου

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης του οχήματος ή ο Ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές της Υπηρεσίας θα κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

ΆΡΘΡΟ 8^ο

Πλημμελής κατασκευή

Εάν τα υπό προμήθεια όχημα δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016

ΆΡΘΡΟ 9^ο

Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

ΆΡΘΡΟ 10^ο

Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή της προμήθειας θα γίνει μετά την διενέργεια της οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο). Οι λοιπές λεπτομέρειες και στοιχεία θα αναφέρονται στην σύμβαση.

ΆΡΘΡΟ 11^ο

Παροχή Υπηρεσιών – Συντήρηση

Σε περίπτωση βλάβης του οχήματος ο προμηθευτής, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του θα πρέπει να στείλει εξειδικευμένο συνεργείο στον τόπο λειτουργίας του μηχανήματος για την άμεση επισκευή όπου αυτό είναι δυνατό ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου εάν αυτό απαιτείται.

ΆΡΘΡΟ 12^ο

Οριστική Παραλαβή

Η παραλαβή του υπό προμήθεια οχήματος θα γίνει από αρμόδια επιτροπή, που θα συσταθεί ειδικά για το σκοπό αυτό από το Δ.Σ. του Δήμου. Αυτή θα γίνει μετά την παράδοση του οχήματος, και θα αφορά την τεχνική, ποσοτική και ποιοτική παραλαβή. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη του παραλαμβανομένου υπό προμήθεια οχήματος ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών του.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο του προσφερομένου προμήθεια οχήματος, παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση της . Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

Μετά την ολοκλήρωση των ελέγχων γίνεται η οριστική παραλαβή με την σύνταξη και υπογραφή του Οριστικού Πρωτοκόλλου Παραλαβής (ποιοτικής και ποσοτικής), το οποίο εγκρίνεται από την Οικονομική Επιτροπή του ΔΗΜΟΥ.

Εάν η οριστική παραλαβή του οχήματος και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την Ε.Π. του ΔΗΜΟΥ μέσα 30 ημέρες από την παράδοση του οχήματος, θεωρείται ότι η οριστική παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια τότε, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δήμου εκδίδεται προς τούτο απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου με βάση μόνο το θεωρημένο από την αποθήκη του ΔΗΜΟΥ αποδεικτικό προσκόμισης τούτου.

Σε περίπτωση που παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής στον ΔΗΜΟ και δεν έχει ληφθεί η σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεστεί αυτοδίκαια.

ΆΡΘΡΟ 13^ο

Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από ένα **(1) έτος**. **Επίσης θα δοθεί υπεύθυνη δήλωση αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον 1 έτος**

ΆΡΘΡΟ 14^ο

Ανταλλακτικά

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή τον χρόνο που δεσμεύεται να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών ο οποίος πρέπει να είναι τουλάχιστον 10 έτη καθώς και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίσει τις ανάγκες του σέρβις.

ΆΡΘΡΟ 15^ο

Παράδοση

Το προσφερόμενο μηχάνημα θα πρέπει να παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου άθικτο και χωρίς ζημιές. Με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πινακίδες έτοιμο προς κυκλοφορία

ΆΡΘΡΟ 16^ο

Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης ο οικονομικός φορέας δηλώνει ότι διαθέτει τις ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις :

· Μία (1) βεβαίωση τραπεζής για την χρηματοπιστωτική επάρκεια της επιχείρησης του προσφέροντα εκδοθείσα κατά το τρέχον έτος του διαγωνισμού .

· Μέσο ετήσιο (γενικό) κύκλο εργασιών των τριών (3) προηγούμενων του έτους διενέργειας του διαγωνισμού οικονομικών χρήσεων, ίσος με το διπλάσιο της εκτιμώμενης αξίας της παρούσας σύμβασης με ΦΠΑ.

· Μέσο ετήσιο (ειδικό) κύκλο εργασιών στον τομέα δραστηριοτήτων που καλύπτεται από τη σύμβαση για κάθε είδος, των τριών (3) προηγούμενων του έτους διενέργειας του διαγωνισμού οικονομικών χρήσεων, ίσο με την εκτιμώμενη αξία της παρούσας σύμβασης με ΦΠΑ για το είδος/είδη για τα οποία υποβάλλει προσφορά.

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ

- Ισολογισμό της τελευταίας τριετίας πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού από τον οποίο να προκύπτει ότι μέσος τζίρος του οικονομικού φορέα είναι ίσος με το 200% του προϋπολογισμού του εν λόγω διαγωνισμού
- Ισολογισμό της τελευταίας τριετίας πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού από τον οποίο να προκύπτει ότι μέσος ειδικός τζίρος του οικονομικού φορέα σε οχήματα είναι ίσος με το 100% του προϋπολογισμού του εν λόγω διαγωνισμού
- Μία (1) βεβαίωση τραπεζής για την χρηματοπιστωτική επάρκεια της επιχείρησης του προσφέροντα εκδοθείσα κατά το τρέχον έτος του διαγωνισμού

ΑΡΘΡΟ 17^ο

Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς δηλώνουν:

α) τρεις συμβάσεις αντίστοιχων προμηθειών που έχουν εκτελέσει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας (2022-2021-2020)

β) το τεχνικό προσωπικό ή τεχνικούς φορείς, ιδίως τους υπεύθυνους για τον έλεγχο της ποιότητας -που διαθέτουν .Στο τεχνικό προσωπικό θα πρέπει να υπάρχει ειδικότητα Μηχανολόγου Μηχανικού με κτήση πτυχίου τουλάχιστον 5 ετών και εξαρτημένη σχέση εργασίας και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρίας στην πώληση 3 ιδίων οχημάτων την τελευταία 3ετία

γ) τον τεχνικό εξοπλισμό που διαθέτουν οι ίδιοι ή τα συνεργεία που θα προτείνουν και τα μέτρα που λαμβάνουν για την εξασφάλιση της ποιότητας, καθώς και τα μέσα μελέτης και έρευνας

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

- Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον τρία (3) ανατρεπόμενα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3 τόνων Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς

- Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.
- Πτυχίο Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον τριών (3) ανατρεπόμενων οχημάτων την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας

ΑΡΘΡΟ 18^ο

ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΥΠΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ

Οι προσφέροντες και ο κατασκευαστής της υπερκατασκευής οφείλουν να συμμορφωνονται με:

ISO 9001:2015

ISO 14001:2015

ISO 45001:2018

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΥΠΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ

- Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εμπορία και την τεχνική υποστήριξη οχημάτων.

Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο αυτού του κατασκευαστή της υπερκατασκευής (ανατροπή)

ΑΡΘΡΟ 19^ο

ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Ο χρόνος ισχύος των προσφορών ανέρχεται σε (8) μήνες

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 01/03/2023

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 02/03/2023

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ

ΕΛΙΑΝΑ ΧΑΡΙΤΟΥ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Μεταχειρισμένου φορτηγού οχήματος με γερανό και αρπάγη

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Εισαγωγή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	Γενικές Απαιτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	Πλαίσιο Οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα Μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα Πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	Σύστημα Διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	Άξονες – Αναρτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	Καμπίνα Οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	Υπερκατασκευή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	Γενικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	Κυρίως σώμα υπερκατασκευής Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	Δυναμολήπτης (P.T.O.) Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	της διακήρυξης			
15.	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17.	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
18.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
19.	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
20.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωση να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 01/03/2023

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ 02/03/2023

Η
Διευθύντρια ΤΥ & Περιβάλλοντος
ΕΛΙΑΝΑ ΧΑΡΙΤΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ Ενός μεταχειρισμένου φορητού ανατρεπόμενου με γερανό και αρπάγη				
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ
	ΟΧΗΜΑ			
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6,00	
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5,00	
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4,00	
4	Σύστημα πέδησης, Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4,00	
5	Συνολικό μήκος οχήματος, μεταξόνιο, παλαιότητα	100-120	4,00	
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4,00	
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00	
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
8	Κιβωτάμαξα, διαστάσεις - υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	10,00	
9	Σύστημα ανατροπής αντλία ανατροπής - χειριστήρια ανατροπής	100-120	10,00	
10	Ωφέλιμο φορτίο κιβωτάμαξας	100-120	6,00	
11	Ανυψωτική διάταξη ακτίνα εργασίας και ανυψωτική ικανότητα αρπάγης	100-120	10,00	
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4,00	
	ΓΕΝΙΚΑ			
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00	
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00	
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00	
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00	
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00	

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι

100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σ_n» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{\text{Ο.Π.}}{U}$$

Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.